

■ 京急電鉄新1000形 17・18次車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<10月中旬発売予定品>

京急新1000形は平成14(2002)年に2100形をベースに都営地下鉄浅草線を経て各線へ乗り入れ、快特から普通まで幅広く活躍できる車両として登場しました。今回は平成30(2018)年に増備された関東大手私鉄では初となるステンレス車体への全面塗装により、赤・白の京急伝統カラーを身にまとった新1000形17・18次車を製品化いたします。製品は、8両編成が1201F以降の17次車、6両編成が1643F・1655F・1661Fの18次車で、共に総合車両製作所製をプロトタイプとしています。



(基本仕様)  
 車体: エッチングプレス+ロストワックス前面  
 台車: TH2100 パンタグラフ: PT7117A  
 動力: キャノンEN22一般短軸モーター  
 +ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)  
 連結器: 先頭車...ダミーカプラー 中間車...ACEカプラーIIグレー  
 室内灯: チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト: LED仕様

- 18次車 6両編成セット 400,000円(本体価格)
- 17次車 8両編成セット 520,000円(本体価格)



京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

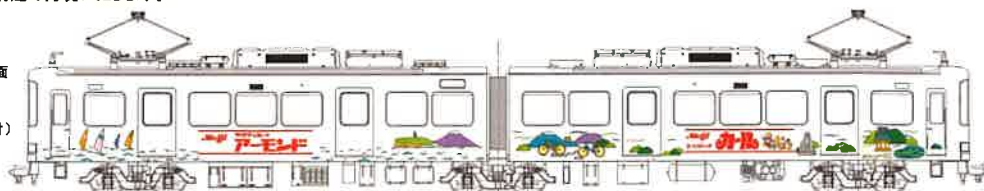
■ 江ノ電1200形 明治製菓号

1/80 16.5mmゲージ

<11月下旬発売予定品>

江ノ電1200形は、昭和58(1983)年12月に登場した電車で、江ノ電として初めて最初から冷房を搭載した形式です。この車両から前照灯も角型となりました。今回は、白色を基調とした車体に、沿線の景色と明治チョコレート「アーモンド」、コーンスナック「カール」のロゴが掲示され運行された明治製菓号(1201編成)を製品化いたします。なお、連結部可動標は「300形305編成」と同様の構造で再現いたします。

(基本仕様)  
 車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面  
 台車: TS-837  
 動力: キャノンEN22一般短軸片軸仕様  
 +ACEギア  
 (WB20.0mm φ10.5プレート車輪付)  
 パンタグラフ: PT-43(新)  
 連結器: 先頭車...電連付可動連結器(ダミー)  
 室内灯: チップ型LED仕様  
 ヘッドライト・テールライト: LED仕様



■ 江ノ電1200形 明治製菓号 予価220,000円(本体価格)

江ノ島電鉄株式会社商品化許諾申請中

■ 東武10000系 1・2次車 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

<11月下旬発売予定品>

東武10000系は昭和58(1983)年10月に8000系に代わる後継車両として登場しました。9000系に次ぐ20m4扉オールステンレス車で、先頭車は、本線系統での分割併合に対応するため貫通タイプになっており2両・6両・8両・10両と編成のバラエティも豊富です。今回は1・2次車の昭和61(1986)～平成9(1997)年頃の姿をプロトタイプに製品化いたします。



車番・社紋: ベンキ書き アンテナ: 棒タイプ 先頭車連結器: 自動連結器  
 内装シート: 黄緑色 ワイパー: 運転席側のみ 前面運転席窓下水切り: 無し

- 完成品 基本4両Aセット 300,000円(本体価格)
- 完成品 中間4両Bセット 265,000円(本体価格)
- 完成品 中間2両Cセット 145,000円(本体価格)
- キット 基本4両Eセット 156,000円(本体価格)
- キット 中間4両Fセット 138,000円(本体価格)
- キット 中間2両Gセット 75,000円(本体価格)

● 編成例 東上線編成 8両編成: A(E)セット+B(F)セット【1次車 11801F/11802F】  
 伊勢崎線編成 6両編成: A(E)セット+C(G)セット【2次車 11604F】



東武鉄道株式会社商品化許諾申請中

好評発売中!

※在庫僅少の形式もございますのでお早めに!

■ JR東日本E531系 0番台・3000番台 完成品

1/80 16.5mmゲージ

E531系0番台は平成17(2005)年3月に、常磐線・水戸線で運用されていた403・415系の老朽化に伴う置き換え、つばエキスプレス開業への対策として運転速度向上を目的に導入された交流流型電車で、9号車を、セミクロスシート車(サハE531-0)を組み込み、AM/FMアンテナが廃止された。平成26(2014)年以降に増備車K423～K426編成をプロトタイプとして製品化いたしました。3000番台は、平成27(2015)年10月に415系1500番台の置き換えを目的に増備されたグループで、水戸地区を中心に活躍するK551～K557編成をプロトタイプに製品化いたしました。



3000番台

(基本仕様)  
 車体: エッチングプレス+ロストワックス前面  
 冷却装置: AU726A型クーラー(トミックス製)  
 台車: TS1026+新規アンカー パンタグラフ: C-PS27  
 動力: キャノンEN22一般短軸モーター  
 +ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打グレー)  
 連結器: 先頭車...ダミーカプラー 中間車...ACEカプラーIIグレー  
 室内灯: チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト: LED仕様

- 0番台 基本5両セット(①・⑦・⑧・⑨・⑩号車) 428,000円(本体価格)
- 0番台 中間5両セット(②・③・④・⑤・⑥号車) 416,000円(本体価格)
- 3000番台 5両編成セット 428,000円(本体価格)



0番台

JR東日本商品化許諾済

■ 名鉄3400系<2灯シールドビーム・重整備施工後・連結対応工事前>完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

名鉄3400系は、昭和12(1937)年に主に優等列車として運用する目的で導入された車両です。その容姿から鉄道ファンから「いもむし・流線」の愛称で親しまれました。今回は、2灯シールドビーム・重整備施工後・連結対応工事前の昭和49(1974)年～昭和59(1984)年の姿をプロトタイプとして製品化いたしました。



(基本仕様)  
 車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面  
 台車: ロストワックス製 日車D型台車(ク・モ)・住友FS13(サ)  
 動力: キャノンEN22一般短軸モーター+MPギヤ電圧用G(WB26.0mm φ10.5スポーク車輪付)  
 パンタグラフ: PT-42J(グレー)  
 連結器: 先頭車...ダミーカプラー 中間車...ACEカプラーIIグレー  
 室内灯: チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト・覆蓋灯: LED仕様

- 完成品 スカーレット 4両セット 380,000円(本体価格)
- 完成品 ストローイエロー 4両セット 395,000円(本体価格)
- キット 4両セット 190,000円(本体価格)



名古屋鉄道株式会社商品化許諾済

再生産しました! 数量限定となります。お早めに!

■ ディスプレイケース 2種

大事なコレクションの展示やジオラマ付のケースに仕立てるのも貴方次第!  
 木製(MDF素材)台に美しいアクリルカバー付きです。



- 400 外寸 W=398 D=117 H=134 9,000円(本体価格)  
 内寸 W=378 D=97 H=110
- 900 外寸 W=898 D=117 H=134 16,500円(本体価格)  
 内寸 W=877 D=97 H=110



● 400

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。

模型作りのプロフェッショナル