

製品名	品番	JANコード	価格
(HO)EF510 300	1-319	4949727706849	予価 ¥18,000

JR貨物承認申請中

■製品 / 実車イメージ



■商品紹介

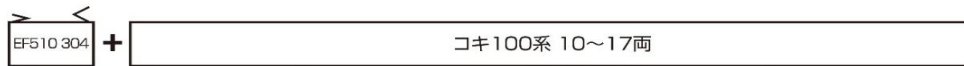
●EF510 300番台は九州各地の貨物列車牽引を担っていたED76、EF81の後継として登場した交流電気機関車です。本州で運行されているEF510 0番台をベースに九州の地上設備に対応した仕様変更が施されたほか、「JR貨物グループ長期ビジョン2030」で掲げられている「グリーン社会の実現」に向け、貨物鉄道輸送における消費電力削減を目標として交流回生ブレーキを備えているのが特徴です。

◆九州の貨物列車を担う新世代の機関車、EF510 300が登場です。様々な貨物列車の牽引にオススメです。ホビーセンターカートーから同時発売予定の「28-170N EF510 グレードアップパーツセット1」を用いることで、ワンランク上のディテールを再現可能です。

■製品特長

- ① 門司機関区所属の304号機を製品化
- ② 車体全周にわたる雨ドイヤー一部閉塞されたルーバーを再現
- ③ 各種車体表記やJRマーク、特徴的な銀色の車体と裾部に巻かれた赤帯、側面の「RED THUNDER」ロゴを美しく再現
- ④ 屋根配線は金属線の採用で実感的に、高圧碍子は緑で絶縁グリスの塗布を表現
- ⑤ 金属製のシングルアームパンタグラフ FPS5パンタグラフを的確に再現
- ⑥ 動力装置は台車動力ユニット方式。コアレスモーター搭載
- ⑦ 単機での最小通過半径360mmを実現
- ⑧ ヘッドライトは粒状LEDの前照灯を再現。ヘッド/テールライト点灯。多様な遊び方が楽しめる仕様。ヘッドライトは白色LEDで前進時に点灯。テールライトは、列車無線アンテナ形の切換スイッチで3モードの点灯状態が選択可能
「走行モード」: 列車牽引時の非点灯モード / 「単機回送モード」: 単機回送時の後端左右点灯モード / 「入換モード」: 入換走行時の両端片側点灯モード
- ⑨ ユーザー取り付けパーツを極力削減。箱から取り出せば、すぐに走行を楽しめる「READY TO RUN」
- ⑩ 別売の「28-170N EF510 グレードアップパーツセット1(ホビーセンターカートー製品)」を使用することで、手スリなどの各部ディテールアップ工事が可能
- ⑪ 車体ナンバー(EF510-304)、検査表記をはじめとした各種表記類印刷済
- ⑫ DCCサウンドデコーダ搭載を考慮し、車体内にはDCCデコーダ、サウンド対応のスピーカーの搭載スペースを確保。実物の質感と音抜けを兼ね備えた、シースルー側面エアフィルターを装着

■(HO)EF510 300 編成例



■(HO)EF510 グレードアップパーツセット1(ホビーセンターカートー製品) 内容



■セット内容

単品			
(HO)EF510 300			

■パッケージ/サイズ

(HO)EF510 300		HO 1両 紙箱	
W	320	W	W
H	60	H	H
D	90	D	D

■付属品

(HO)EF510 300 | テールライト点灯パターン切換スイッチ用ドライバー×1

■関連オプションパーツ

28-170N EF510 グレードアップパーツセット1(ホビーセンターカートー製品)

■関連製品

3-103 HOユニットトラック マスタープランセット 3-105 HM1 HOユニットトラックR670エンドレス線路基本セット 3-111~ HVシリーズ 各種

6-535 運転士・車掌A(長袖・濃紺) 22-231-4 サウンドカード<EF510> 22-102 サウンドボックス(サウンドカード別売)

※製品の仕様・価格などは、品質向上や諸般の事情のために予告なく改訂する場合がございますので、あらかじめご承知おきください。
※業務用としての使用目的のため、価格は税別表示です。