

製品名	品番	JANコード	価格
オハ35 茶	1-512	4949727694733	¥6,500
オハフ33 茶	1-514	4949727694740	¥7,000
スハフ42 ブルー 改装形	1-552	4949727698038	¥7,000
オハ47 ブルー 改装形	1-553	4949727698045	¥6,500

JR西日本商品化許諾済

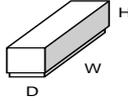
<p>■製品 / 実車イメージ</p> 	<p>■商品紹介</p> <p>●オハ35系・スハ43系ラインナップを再生産いたします。 オハ35系・スハ43系は国鉄を代表する客車形式です。オハ35系は2,000両以上が量産され、国内の客車では最多両数を誇った系列です。昭和14年(1939)に折妻・丸屋根、1メートル幅の客室窓、TR23形台車、溶接を多用した車体構造で登場。運用線区は全国におよび、急行列車から普通列車まで幅広く活躍しました。スハ43系は1,000両以上が量産され、長年の量産から様々な形態を生み出し、塗装や派生改造などで変化に富んだ車両が見られます。その活躍範囲は全国各地の線区に広くおよび、急行列車から普通列車まで、いたる所で活躍しました。</p> <p>◆国鉄時代を代表する客車で、様々な機関車と組み合わせてお楽しみいただけます。</p> <p>◆今回製品より上代価格、JANコードが変更となります。その他の仕様については従来製品からの変更はありません。</p>
---	---

■製品特長

- オハ35 茶/オハフ33 茶
 - 旧一般形客車らしい、2段雨ドイ、木製ドア、屋根端部の丸み、リベットを多用するがっしりとしたスタイルをリアルかつ的確に再現
 - 枕バネ、端梁、プレーキシューまで表現したスポーク車輪付TR23形台車を装備
- スハフ42 ブルー 改装形/オハ47 ブルー 改装形
 - 更新後のHゴムのついた金属製ドアの形状を採用し、洗面所の窓は棧の付いた白色窓に変更した晩年の形態を再現
 - 銀のアルミサッシ窓を再現
 - オハ47はコロ軸受仕様の台車をリアルに再現
- 国鉄一般形客車の標準塗色を美しく再現
- 緩急車(オハフ33、スハフ42)はテールライト点灯(消灯スイッチ付)
- 付属の窓開ガラスパーツにより、客窓は開閉状態を選んで再現可能
- 豊富な表記類を含んだレタリングシートを付属

■オハ35 茶 / オハフ33 茶 / スハフ42 ブルー 改装形 / オハ47 ブルー 改装形

牽引機	+	オハフ33	オハ35	スハ43	オハフ33	オハ35	オハ47	オハ35	スハフ42		
EF58/DD51											
牽引機	+	スハフ42	オハ35	オハフ33	オハ35	スハ43	スハ43	オハ35	オハフ33		
牽引機	+	スハフ42	スハフ42	オハ35	オハ35	スハ43	オハフ33	スハフ42	スハ43	スハフ42	
牽引機	+	スハフ42	オハ47	オハ35	スハ43	スハ43	スハフ42	スハ43	スハ43	オハ35	オハフ33

■セット内容		■パッケージ/サイズ	
単品		単品	
オハ35 茶		HO 1両 紙箱	
オハフ33 茶		 <p>320(W)x60(H)x90(D)</p>	
スハフ42 ブルー 改装形			
オハ47 ブルー 改装形			

■付属品	オハ35 茶/オハフ33 茶		スハフ42 ブルー 改装形/オハ47 ブルー 改装形	
	ベンチレーター	ステップ	ベンチレーター	レタリングシート
	窓開ガラス	伸縮ドローパー	窓開ガラス	
	手スリ	レタリングシート	手スリ	
	ハシゴ(オハフ33のみ)		伸縮ドローパー	
■関連オプションパーツ	7-504/505 HOゲージ用 LED室内灯クリア/(電球色)			
■関連製品	1-324 EF58(ツララ切り付・ブルー) 1-701A DD51(耐寒形) 1-320 EF81 一般色			
	1-501/502/503 オハ12/スハフ12/オハフ13 1-505 スハ43 ブルー 1-507 スハフ42 ブルー			
	1-511 オハ35 ブルー 1-513 オハフ33 ブルー 22-205-1 サウンドカード<レールジョイント音>			
	22-102 サウンドボックス(サウンドカード別売)			

※製品の仕様・価格などは、品質向上や諸般の事情のために予告なく改訂する場合がございますので、あらかじめご承知おきください。
※業務用としての使用目的のため、価格は税別表示です。