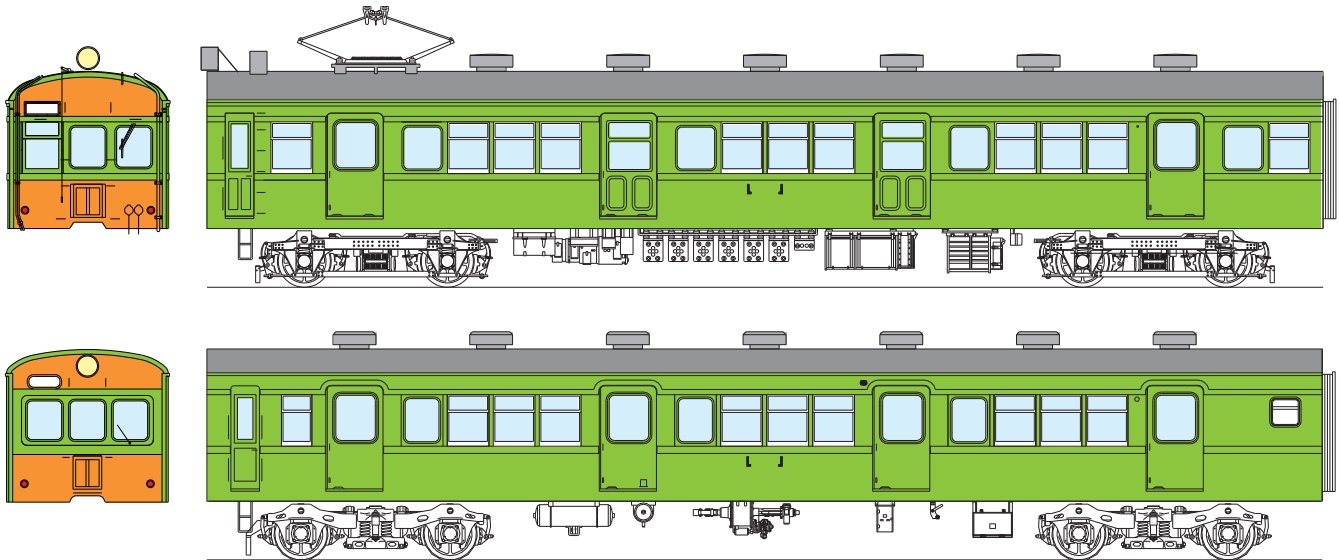


## 【16番】

### KH-2057 73形可部線セット3 (クモハ73061+クハ79501)

73形可部線シリーズの第3弾。今回は旧63形のクモハ73061と新製車グループからの改造車で、唯一改番となっていたクハ79501の組み合わせ。クモハ73061は同線では唯一の関東型Hゴム前面（運転室・中央窓のみHゴム化）の車輦で、その出自を物語るように常磐無線アンテナの配管が残っているのも特徴でした。床下機器も制御器はCS10・制御器はCB7、接触器はCS11となっていました。クハ79501はクハ79482からの改造車で呉線投入時にトイレ取付け工事を施されましたが、この車輦だけが改番され501となりました。スタイルは300番代グループの最終仕様で鋼製屋根、鋼製雨樋となっています。

キットは従来の73形シリーズ同様エッチング&プレス車体。クハの前面窓部分は荷物電車シリーズと同様、斜辺部分をガイド付きメタルパーツとしてありますので、簡単・確実に組み立てられるようになっています。天賞堂製パワトラ対応の床板及び両車専用の床下機器が付属します。この他、屋上配管・パンタ鍵外し線並びに、無線アンテナ用配管止め・引込みパーツ等のロストパーツが付属します。各車用ライト類・ベンチレーター・パンタ・インレタは別途購入となります。



### PH-245 73形用妻板ハシゴ1

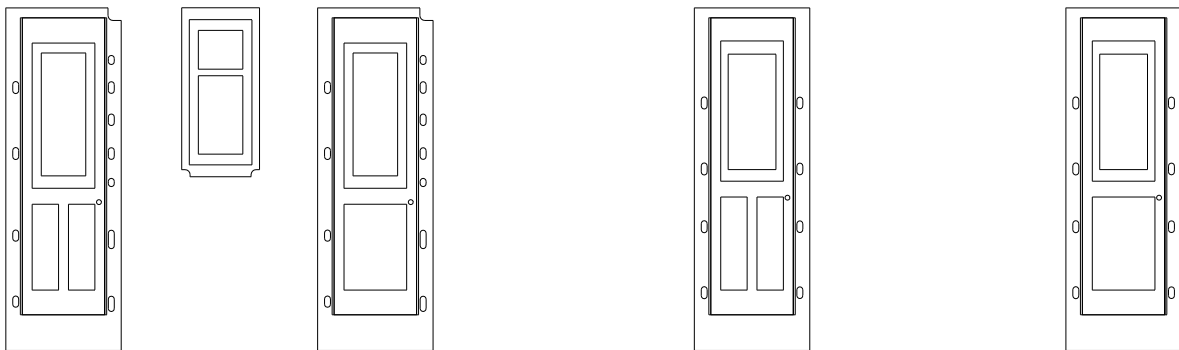
PH-246 73形乗務員ドア1 (旧63形用：凹小)

PH-247 73形乗務員ドア2 (旧63形用：凹大)

PH-248 73形乗務員ドア3 (クハ79新製車用：凹小)

PH-249 73形乗務員ドア4 (クハ79新製車用：凹大)

展開中の73形キットに対応したオプションパーツです。妻板ハシゴはモハ72500番代用2個入（ステンレス・t0.3）乗務員ドアは旧63形用・クハ79新製車用共に腰板のモールドが異なるタイプを製作。旧63形用はさらに窓枠が1段タイプと2段タイプから選択出来るようになっています。



PH-246  
73形乗務員ドア1  
(旧63形用：凹小)

PH-247  
73形乗務員ドア2  
(旧63形用：凹大)

PH-248  
73形乗務員ドア3  
(クハ79新製車用：凹小)

PH-249  
73形乗務員ドア4  
(クハ79新製車用：凹大)

旧63形用は窓枠が1段タイプと2段タイプから選択出来ます