

新製品インフォメーション

2016年8・9月発売予定

153系冷改車とクモニ83形により往年の急行列車を再現

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



153系

写真:手塚一之

153500系

写真:手塚一之

クモニ83形

写真:清水 薫

◆実車ガイド

- ・153系は1958年に登場した急行用電車で、1968年頃より改造により冷房装置が搭載されました。
- ・関東から山陽エリアまで幅広く活躍しました
- ・クモニ83形は72系の改造で1967年に登場しました
- ・荷物電車は急行などにも併結され運行されました

◆製品化特徴(共通)

- ・密連形TNカブラー搭載
- ・キヤノン製EN22形モーター採用

◆製品化特徴(153系)

- ・冷房改造後の姿を再現
- ・ヘッドライト電球色LED・種別幕は白色LEDで点灯
- ・ヘッド・テールライト・前面種別幕はON-OFFスイッチ搭載
- ・消灯時に実感的に見えるKMヘッド搭載
- ・ヘッドマーク付属(基本2種共通内容)
山陽・鷺羽・比叡・内房・外房・犬吠・水郷・鹿島
- ・種別表示は「急行」と「白幕」を付属
- ・シール・転写シート付属(基本セットのみ)
- ・最小通過半径R490走行可能(S字線形を除く)
- ・クハ153の幌受座は車体色となります
- ・サロ152形(冷房)は再生産を行います

◆製品化特徴(クモニ83形)

- ・1パンタ車で湘南色を再現
- ・クモニ単独でも走行可能なM車とT車の製品化
- ・両側共にヘッドライト・テールライト・種別幕点灯式
(ライト関係は片側ずつON-OFF可能)
- ・DT13台車製作・大きな車輪径を採用
- ・種別幕「荷」と「白幕」を付属
- ・窓保護棒は印刷済みで再現
- ・スノープロウと排障器が選択可能
- ・連結器周りの配管を再現
- ・PS13形パンタグラフ搭載

<別売りオプション>

室内灯:<0795>E(白色)※1両で2個使用します

セット内容・編成例



<HO-9012>	国鉄 153系(冷改車・低運転台)基本セット	(4両)	予価	¥47,000(税抜)
<HO-9013>	国鉄 153系(冷改車・高運転台)基本セット	(4両)	予価	¥47,000(税抜)
<HO-9014>	国鉄 153系(冷改車)増結セット(M)	(2両)	予価	¥26,000(税抜)
<HO-9015>	国鉄 153系(冷改車)増結セット(T)	(2両)	予価	¥18,000(税抜)
<HO-266>	国鉄電車 サハ153200形(冷改車)		予価	¥8,000(税抜)
<HO-267>	国鉄電車 サロ163形(サロ165・帯入り)		予価	¥8,200(税抜)
<HO-268>	国鉄電車 サロ163形(サロ165)		予価	¥8,000(税抜)
<HO-269>	国鉄電車 サハシ153形(冷改車)		予価	¥8,400(税抜)
<HO-270>	国鉄電車 クモニ83o形(湘南色)(M)		予価	¥22,000(税抜)
<HO-271>	国鉄電車 クモニ83o形(湘南色)(T)		予価	¥12,000(税抜)

TOMIX