


16番 (1/80 16.5mm)

16番
国鉄
キハ22形
気動車
組立キット

¥25,000(本体)

★発売時期：7月以降

6004182

※写真はイメージです。



■キハ20系気動車の北海道向け耐寒仕様車として新設計されたキハ22をリリースします。ワールド工芸としては初の16番ディーゼルカーとなります。キハ20の客扉を車端部に移動してデッキと客室を仕切りで分離、側窓は二重窓として保温性を増し、さらに床には断熱材を増設したため、暖地向け一般車に比べて床面が50mm高くなりました。このため、客室窓、扉、運転台窓もこれに併せて高くなっています。

製品は真鍮エッチング製の車体に動力が付属するボディーキットとなります。

※台車、カプラー、床下機器、インレタ等は別途お求めください。

16番
国鉄 DD13形
ディーゼル機関車
ヘッドライト1灯タイプ
1次車
組立キット

¥58,000(本体)

★発売時期：7月以降

6004183

※写真はイメージです。
※写真提供：平野 隆様



■ヤード構内での入換作業用としてDD11の後継機として製作された国鉄DD13を模型化します。実車は416輛が製造され、1987年までに全廃されました。

DD13は製造年次により多数のグループに分かれますが、今回は基礎となった1次車をリリースします。台車はイコライザ式のDT105、燃料タンクは小型、中央運転台の背が低く、正面窓が長方形のタイプとなります。動力は2モーター式全軸駆動、車体パーツや台車にはロストワックス部品を新たに製作します。

※カプラーは別途お求めください。

16番
国鉄
トラ90000形
無蓋車 タイプA
(3段カゴ)
組立キット

¥12,000(本体)

★発売時期：5月以降

6004185

※写真は試作品です。



■1964年より改造により2,436輛が製造された木材チップ運搬専用の無蓋車です。3段カゴのタイプAは北海道によく見られたタイプです。

カゴ部分は燐青銅エッチング板製で、強度と細密感を両立、北海道内で晩年まで残ったグループの車番を含む専用インレタが付属します。

※車輪、カプラーは別途お求めください。