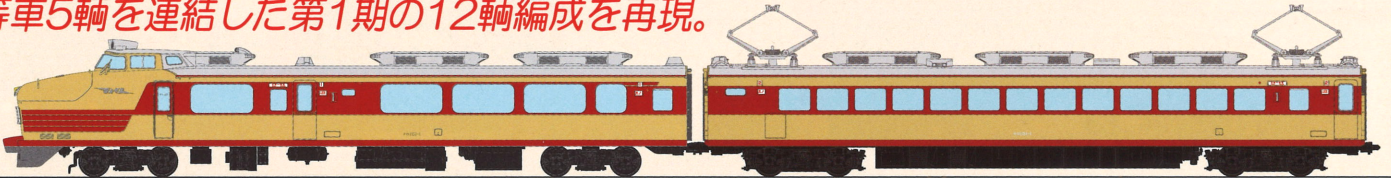


プラスチック製  
1/80スケール 16.5mmゲージ

# 151系 直流特急形電車

1等車5輛を連結した第1期の12輛編成を再現。

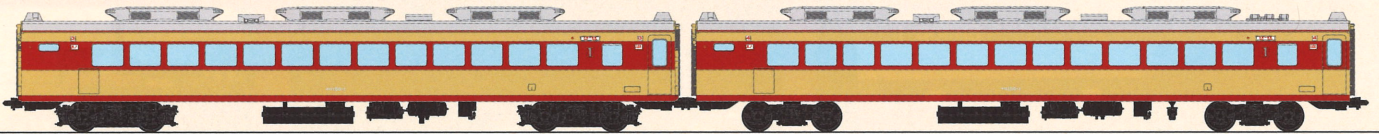


●クロ 151 形 (1 号車)

…客車特急の旧 1 等展望車に代わる定員 18 名のパーラーカー。

●モロ 151 形 (2 号車) -M-

…1 等電動車。主制御器等を搭載。モロ 150 形とユニットを組む。

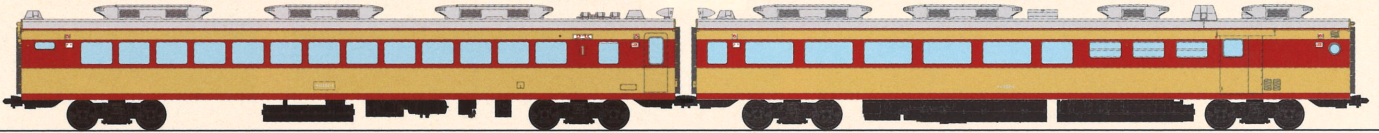


●モロ 150 形 (3 号車)

…1 等電動車。ビジネスデスクが設置されたグループ。

●サロ 150 形 (4 号車)

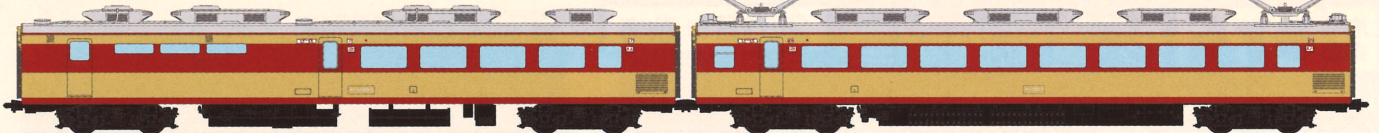
…1 等付随車。回送運転台がない落成当初の姿。



●サロ 151 形 (5 号車)

…1 等付随車。旧 20 系サロ 25 形。ビジネスデスク、回送運転台有り。

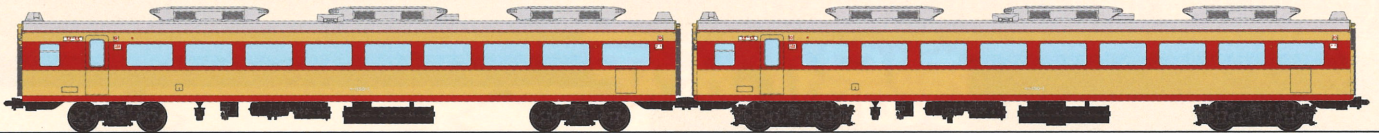
●サシ 151 形 (6 号車) …食堂車。



●モハシ 150 形 (7 号車) …半室ピュフェの合造 2 等電動車。  
旧 20 系モハシ 21 形として落成した初期型。

●モハ 151 形 0 番代 (8 号車) -M-

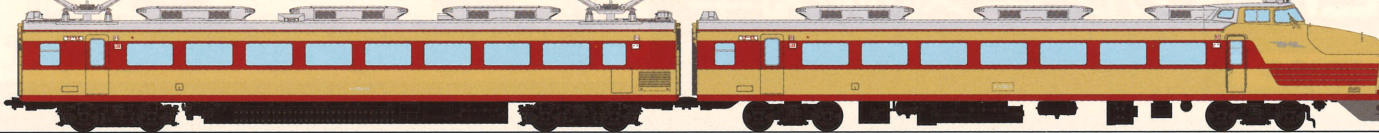
…2 等電動車。旧 20 系モハ 20 形として落成した初期型。



●サハ 150 形 (9 号車) …2 等付随車。

●モハ 150 形 (10 号車) …2 等電動車。

定員 72 名はサハ 150 形とともに 151 系の中で最大。



●モハ 151 形 10 番代 (11 号車) -M-

…2 等電動車。151 系として落成したグループ。抵抗器を増設。

●クハ 151 形 (12 号車)

…2 等制御車。旧 20 系クハ 26 形として落成したグループ。

2018年度末の発売を  
目指して鋭意製作中です!

●模型の仕様

- ・旧 20 系グループと 12 輛化用増備車の差異を的確に再現。全 11 形式 12 タイプを模型化。
- ・コアレスモーター、フライホイール付動力。・イコライジング機構付台車。
- ・密連形 TN カプラー。・動力車および先頭車には DCC デコーダー用 8 ピンジャック装備。

●『こだま』『つばめ』(1960 年 6 月～1961 年 9 月)

←神戸・大阪 [1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11] [12] 東京→



★… [55035] 基本 4 輛 A セット …価格未定

★… [55036] 増結用中間車 4 輛 B セット…価格未定

★… [55037] 増結用中間車 4 輛 C セット…価格未定

★★★… [55038] 12 輛フル編成セット …価格未定

●オプションパーツ

[59014] LED 室内灯ユニット Bs (蛍光灯色) 1 輛分 1,400 円 + 税…中間車に使用

[59024] LED 室内灯ユニット C (蛍光灯色・短) 1 輛分 1,400 円 + 税…先頭車に使用

[59027] サボ・号車札シールセット 7 (151 系こだま・つばめ用) 価格未定