

特急『つばめ』青大将

●実物について

1956年（昭和31年）11月19日、東海道本線全線電化の日、淡緑5号に塗られた特急用客車とその牽引機のEF58形が突如として現れました。煤煙等の汚れを懸念して、ほとんどの客車がこげ茶色（ぶどう色）の時代、後に『青大将』と呼ばれるこの塗装はセンセーショナルなもので、同時に無煙化の象徴でもありました。

機関車交換なく全線EF58形が牽引するようになった『つばめ』『はと』は、東京～大阪間を7時間半で結びました。当時国鉄で特急とは『つばめ』『はと』のみを指し、最高峰の列車で人気が高く、特に『つばめ』は通年で増結され、15輦で運転されることが多々ありました。

電車特急の登場により、展望車を連結した『青大将』は4年足らずの活躍で終焉を迎えましたが、その威風堂々とした特急編成は、間違いなく日本の鉄道史に欠くことのできない存在です。

●2017年6月発売予定

●価格：未定

●模型のラインナップ

【57025】基本4輦セット（スハニ35形・スハ44形・オシ17形・マイテ39形）

【57026】スハ44形（増結用単品車輦）

【57027】ナロ10形（増結用単品車輦）

【57046】スロ54形（増結用単品車輦）

●オプションパーツ

【59004】行先サボ号車札シールセット2（つばめ・はと青大将用）700円＋税

【59013】LED室内灯ユニットAs（電球色）1,400円＋税

…スハニ35形・スハ44形・マイテ39形に使用。＊下記編成例の場合7個使用。

【59014】LED室内灯ユニットBs（蛍光灯色）1,400円＋税

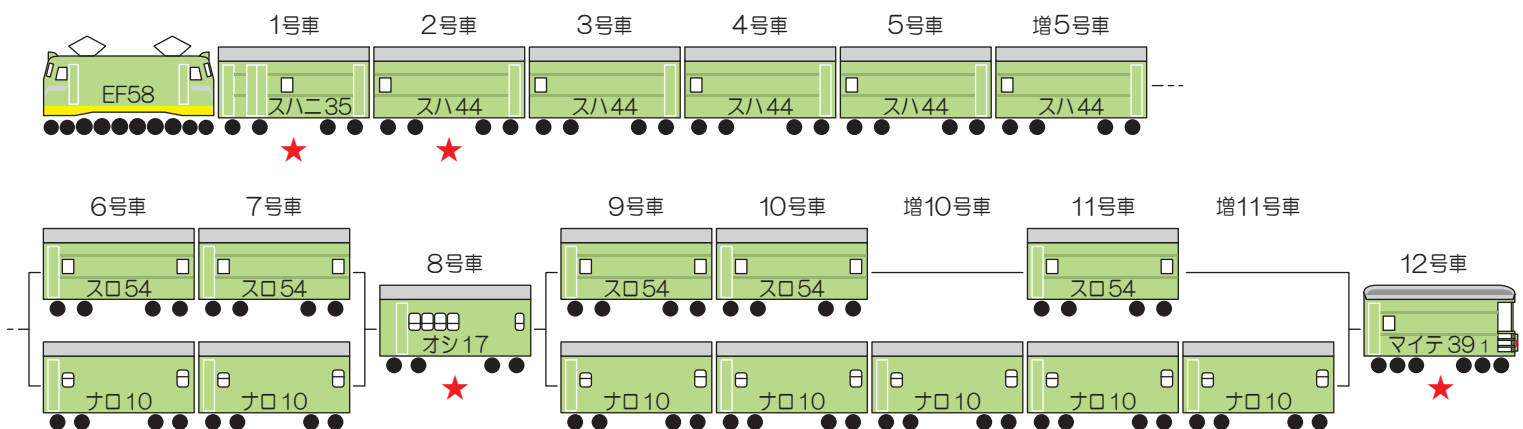
…スロ54形・ナロ10形・オシ17形に使用。＊下記編成例の場合6～8個使用。

【59012】カンタム・システム対応モジュールQT-1 1,200円＋税

…カンタム・システムのファンクション使用時に尾灯／テールマークの誤作動を防ぐ回路です。

スハニ35形・マイテ39形に取付可能。

●青大将『つばめ』編成例



★…基本4輦セット【品番57025】

●『つばめ』は本来12輦編成でしたが、人気のため増結が常態化していました。

●2等車は1957年（昭和32年）10月から12月にかけて、スロ54形からナロ10形へと置き換えられました。

●置き換えは編成単位で行われたため、編成中にスロ54形とナロ10形が混在することは、ほとんどありませんでした。