

■ 国鉄20系客車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

新規設計で9形式を製品化！形式ごとに分割販売します。 <12月発売予定品>



※写真は試作品です

今回は20系が一番華やかな活躍をしていた、昭和40(1965)年以降を中心とした時代の編成が組めるよう9形式を製品化します。また製品はお買い求め易いよう9形式を半年ごとの3分割に分け、約1年半に亘って発売いたします。

車体の塗装(青15号)は今頃から「つや有り」で白帯も忠実に再現いたします。

<初回は5形式を販売します>

- ナロネ21 48,000円(本体価格)
- ナハネ20 45,000円(本体価格)
- ナシ20 44,000円(本体価格)
- ナハネフ22 59,000円(本体価格)
- カニ21(補助動力付) 59,000円(本体価格)

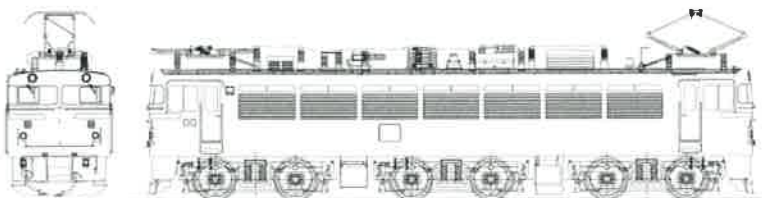
※カニ21は予約完売となりました。
次回以降再生産の予定がございます。

〈基本仕様〉
車体:エッチングプレス
丸妻部(カニ21・ナハネフ22):ロストワックス
補助動力(カニ21)
キヤノンEN22一般+ACEギア搭載
台車:TR55・カニ21のみTR50(日光モデル製)
連結器:カニ21・ナハネフ22の丸妻側(KD-5)
中間部(ACEカプラーII)
室内灯:LED仕様白色FLパネルライト
ヘッドライト・テールライト:LED仕様

■ EF80 1次型 キット

1/80 16.5mmゲージ

20系客車牽引機！ 1次型(1~12号機・ヒサシなしタイプ) <12月発売予定品>



昭和38(1963)年から63両が製造された交直流電気機関車で、常磐線の寝台特急「ゆうづる」などの牽引機として活躍後、昭和61(1986)年に全車が消滅しました。今回は1次型の中から20系客車牽引用として改造された1~12号機のヒサシ無しタイプをプロトタイプに製品化します。

□キット 108,000円(本体価格)

<別売部品のご案内>

※車体キットに「MPギヤ(エンドウ製特注品)」「台車(カツミ製DT127/DT128)」は付属されます。それ以外の下記部品は別途お買求めください。

- パンタグラフ:PS19 平シュー銀(モデルスイモン製PA1025※取付ピッチ17×19)
- モーター:キヤノンEN22軸短モーター(エンドウ製#5607)
- ジョイント:ACEジョイントφ2.0-φ2.0(カツミ製)
- 中間車輪:φ14.0ボックス両輪車輪(エンドウ製#5327)
- 連結器:KD-5など

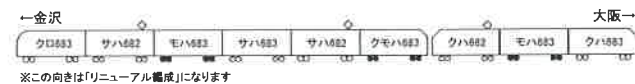
■ 683系0番台「サンダーバード」リニューアル編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

サンダーバードとしては約10年振りの製品化にご期待ください！ <1月発売予定品>



JR西日本683系「サンダーバード」は平成13(2001)年から大阪と金沢方面を結ぶ特急電車として運用を開始しました。平成27(2015)年から北陸新幹線の開業で関西方面に接続する列車として、車両のリニューアル工事が始まりました。外観はホワイトボディとブルーのラインを基調に、側面も大きな窓を強調したカラーになりました。今回は、このリニューアル車を「基本編成6両セット」と「付属編成3両セット」で製品化します。



※この向きは「リニューアル編成」になります

〈基本仕様〉
車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
動力:キヤノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打ち車輪グレー)
台車:WDT301・WTR301 室内灯:暖色系チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト:LED仕様
先行方向幕:「金沢」

- 基本編成6両セット 価格未定
- 付属編成3両セット 価格未定

JR西日本商品化許諾申請中

■ 名鉄8800系「パノラマDX」完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

ハイデッカーの最前部はロストワックス製！ 完全新規設計で再登場します！ <1月発売予定品>



※写真は試作品です

日本で初めて最前部の展望席をハイデッカー構造とした車両で、昭和59(1984)年に「パノラマDX」として2両(モ8800形)2編成が登場しました。平成元(1989)年には中間車(サ8850形)が増備され、同年7月からは3両編成で運行後、平成17(2005)年に惜しまれつつ全車両が廃車されました。今回は1次車をプロトタイプに「登場時2両編成セット」と「晩年時3両編成セット」の2種類を完成品とキットで発売いたします。

- 完成品 2両編成セット 230,000円(本体価格)
- 完成品 3両編成セット 310,000円(本体価格)
- キット 2両編成セット 122,000円(本体価格)
- キット 3両編成セット 164,000円(本体価格)

モ8800形(Mc1・M車)+モ8800形(Mc2)

モ8800形(Mc1・M車)+サ8850形(T)+モ8800形(Mc2)

※サ8850形の座席は改裝後(リクライニングシート)の仕様



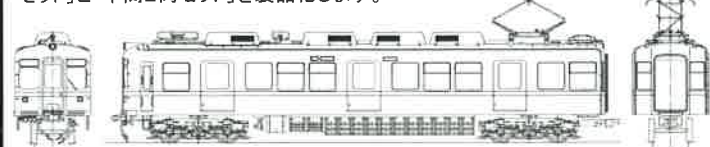
名古屋鉄道株式会社商品化許諾申請中

— 2018年春以降 新製品のごあんない —

■ 京急旧1000形 初期グループ 冷改車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

旧1000形は昭和35(1960)年から約20年にわたり総計356両が製造されました。今回は川崎車輛(台車…OK-18、床下機器…三菱製)をプロトタイプに昭和34年製造車の「4両編成セット」と6両編成対応の昭和37年製造車の「基本4両セット」と「中間2両セット」を製品化します。



※図面は川崎製37年度車M1cs

- 完成品 川崎製34年度車 4両編成セット 価格未定
- 完成品 川崎製37年度車 基本4両セット 価格未定
- 完成品 川崎製37年度車 中間2両セット 価格未定

京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

■ 国鉄113系 初期車 非冷房 横須賀色 完成品

1/80 16.5mmゲージ

今回は前回発売の「グローブ型ベンチレーター」に続き、昭和43(1968)年から雪対策として客室用通風器が「押込型ベンチレーター」に変更されたタイプを製品化します。また前回製品の「グローブ型ベンチレーター」も少量販売いたします。

- クハ111-000 奇数向車 (押込型/グローブ型) 63,000円(本体価格)
- クハ111-300 偶数向車 (押込型/グローブ型) 63,000円(本体価格)
- モハ113-0(M) (押込型/グローブ型) 55,500円(本体価格)
- モハ112-0(P) (押込型/グローブ型) 55,500円(本体価格)
- サロ111-0 49,500円(本体価格)
- サロ110-0 49,500円(本体価格)

- 東武500系「リパティ」
- 小田急70000形ロマンスカー

模型作りのプロフェッショナル

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。