

■ E3系2000番台「つばさ」旧塗装 完成品

1/87 16.5mmゲージ

発売となりました！E2系1000番台「はやて」、E4系「Max」と併結運転が可能です！



※写真は試作品です

(基本仕様)
 車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22高速+ACEギア2600D(WB26.0mm・φ10.5ディスク車輪)
 連結器:中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト(グリーン車は暖色)
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様 座席は下り向き(山形・新庄向き)



■基本4両セット 298,000円(本体価格) ■中間3両セット 172,000円(本体価格)

JR東日本商品化許諾済

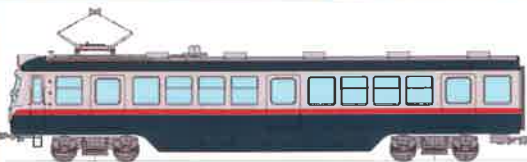
■ 相模鉄道5000系 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

前面大型2枚窓、ボディマウント構造が特徴の5000系を製品化します！ <12月発売予定品>



写真は試作品です



(基本仕様)
 車体:エッチングプレス 前面:ロストワックス
 動力:キャノンEN22一般モーター+ACEギア2750P(WB27.5mm・φ10.5プレート車輪)
 パンタグラフ:エンドウ製PS13
 台車:KH22(新規製作)
 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様

■完成品 2両編成セット 198,000円(本体価格)
 ■完成品 4両編成セット 348,000円(本体価格)
 □キット 2両編成セット 98,000円(本体価格)
 □キット 4両編成セット 182,000円(本体価格)

※完成品はご予約満了間近です。お早目にご予約ください。

相模鉄道株式会社許諾申請中

■ 国鉄20系客車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

新規設計で9形式を製品化！形式ごとに分割販売します。 <12月発売予定品>



写真は試作品です

今回は20系が一番華やかな活躍をしていた、昭和40(1965)年以降を中心とした時代の編成が組めるよう9形式を製品化します。また製品はお買い求め易いよう9形式を半年ごとの3分割に分け、約1年半に亘って発売いたします。

製品の基本構造(断面寸法、床下機器、インテリア)は前回製品(2011年)と同じになります。大きな違いは車体の塗装(青15号)で、今回は「つや有り」で白帯も忠実に再現いたします。

<初回は5形式を販売します>

■ナロネ21 48,000円(本体価格)
 ■ナハネ20 45,000円(本体価格)
 ■ナシ20 44,000円(本体価格)
 ■ナハネ22 59,000円(本体価格)
 ■カニ21(補助動力付) 59,000円(本体価格)

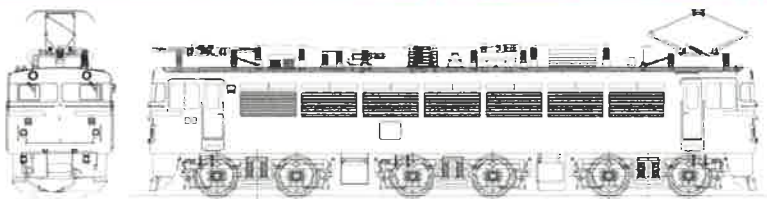
(基本仕様)

車体:エッチングプレス 前面(カニ21・ナハネ22):ロストワックス
 補助動力(カニ21):キャノンEN22一般+ACEギア搭載
 台車:TR55・カニ21のみTR50(日光モデル製)
 連結器:カニ21・ナハネ22の丸妻側(KD-5)・中間部(ACEカプラーⅡ)
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様

■ EF80 1次型 車体キット

1/80 16.5mmゲージ

ワールド工芸 共同企画品！ 20系客車牽引機！ <12月発売予定品>



<別売部品のご案内>

※車体キットに「MPギヤ(エンドウ製)特注品(φ14.0・WB27.5mm)」「台車(カツミ製)DT127/DT128」は付属されず、それ以外の下記部品は別途お買求めください。

- パンタグラフ:PS19 平シュー銀(モデルスイモン製PA1025※取付ピッチ17×19)
- モーター:キャノンEN22軸短モーター(エンドウ製#5607)
- ジョイント:ACEジョイントφ2.0-φ2.0(カツミ製)
- 中間車輪:φ14.0ボックス両軸車輪(エンドウ製#5327)
- 連結器:KD-5など

1963(昭和38)年から63両が製造された交直流電気機関車で、常磐線の寝台特急「ゆうづる」などの牽引機として活躍後、1986(昭和61)年に全車が消滅しました。今回は1次型の中から20系客車牽引用として改造された1~12号機のヒサシ無しタイプをプロトタイプに製品化します。

□車体キット 予価108,000円(本体価格)

—2018年以降 新製品のごあんない—

●名鉄8800系「パノラマDX」完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ



モ8800形 Mc2(2両編成用・パンタPT42J) 3両編成用・パンタPT44)

<販売価格は未定です>

■完成品2両編成セット モ8800形(Mc1・M車)+モ8800形(Mc2)
 □キット 2両編成セット
 ■完成品3両編成セット モ8800形(Mc1・M車)+サ8850形(T)+モ8800形(Mc2)
 □キット 3両編成セット ※サ8850形の座席は改装後(リクライニングシート)の仕様

名古屋鉄道株式会社商品化許諾申請中

●683系0番台「サンダーバード」リニューアル編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ



■基本編成6両セット 価格未定
 ■付属編成3両セット 価格未定

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打ち車輪グレー)
 台車:WDT301・WTR301
 室内灯:暖色系チップLED仕様
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様
 先行方向幕:「金沢」

JR西日本商品化許諾申請中

- 京急旧1000形 初期グループ 冷改車
- 小田急7000形ロマンスカー

模型作りのプロフェッショナル