

## ■ E3系2000番台「つばさ」旧塗装 完成品

1/87 16.5mmゲージ

E2系1000番台「はやて」、E4系「Max」と併結運転が可能です！ <10月発売予定品>



写真は試作品です(E322-2000)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面  
 動力:キャンオンEN22高速+ACEギア2600D(WB26.0mm・φ10.5ディスク車輪)  
 連結器:中間部ACEカプラーⅡ  
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト(グリーン車は暖色)  
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様 座席は下り向き(山形・新庄向き)

＜車種＞



山形・新庄

■ 基本4両セット ■ 中間3両セット

■ 基本4両セット 298,000円(本体価格)

■ 中間3両セット 172,000円(本体価格)

JR東日本商品化許諾済

## ■ 飯田線の旧型国電 クモハ43+クハ68 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

「クモハ52 広窓 飯田線時代(4両編成)」に続く旧型国電シリーズ第2弾！ <10月発売予定品>



写真は試作品です

「クモハ52・飯田線時代」に続く旧型国電第2弾として、「クモハ43015+クハ68414」2両編成を製品化します。クモハ43はリベットと小窓が並ぶ厚重なスタイルの2扉セミクロスシート車で、前面は平妻スタイルです。クハ68は3扉のクハ55を戦後セミクロスシート化したもので、さらに飯田線に転入する際に便所が設けられました。前面は半流線形の軽快なスタイルが特徴です。

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+屋根車端部ロストワックス  
 動力:キャンオンEN22一般+ACEギア3101PB(WB31.0mm・φ11.5プレート黒メッキ車輪)  
 パンタグラフ:エンドウ製PS11黒  
 台車:クモハ43 エンドウ製DT12pl クハ68 エンドウ製TR23pv(φ10.5プレート黒メッキ車輪)  
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

■ 完成品 2両編成セット 223,000円(本体価格)

□ キット 2両編成セット 118,000円(本体価格)

## ■ 相模鉄道旧5000系 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

前面大型2枚窓、ボディマウント構造が特徴の旧5000系を製品化します！ <11月発売予定品>



写真は試作品です



(基本仕様)

車体:エッチングプレス 前面:ロストワックス  
 動力:キャンオンEN22一般+ACEギア2750P  
 (WB27.5mm・φ10.5プレート車輪)  
 パンタグラフ:エンドウ製PS13  
 台車:KH22(新規製作)  
 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ  
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト  
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様

■ 完成品 2両編成セット 198,000円(本体価格)

■ 完成品 4両編成セット 348,000円(本体価格)

□ キット 2両編成セット 98,000円(本体価格)

□ キット 4両編成セット 182,000円(本体価格)

※完成品はご予約満了間近です。お早目にご予約ください。

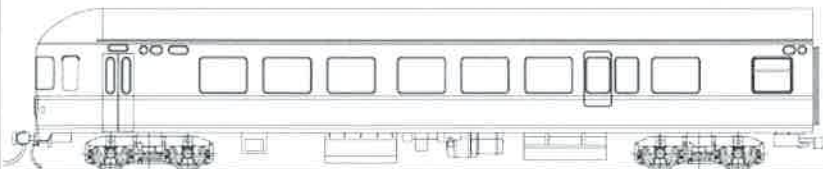
相模鉄道株式会社許諾申請中

## ■ 国鉄20系客車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

新規設計で9形式を製品化！形式ごとに分割販売します。<11月発売予定品>

今回は20系が一番華やかな活躍をしていた、昭和40(1965)年以降を中心とした時代の編成が組めるよう9形式を製品化します。また製品はお買い求め易いよう9形式を半年ごとの3分割に分け、約1年半に亘って発売いたします。製品の基本構造(断面寸法、床下機器、インテリア)は前回製品(2011年)と同じになります。大きな違いは車体の塗装(青15号)で、今回は「つや有り」で白帯も忠実に再現いたします。



＜初回は5形式を販売します＞

■ ナロネ21 予価46,000円(本体価格)

■ ナハネ20 予価43,000円(本体価格)

■ ナシ20 予価42,000円(本体価格)

■ ナハネフ22 予価59,000円(本体価格)

■ カニ21(補助動力付) 予価57,000円(本体価格)

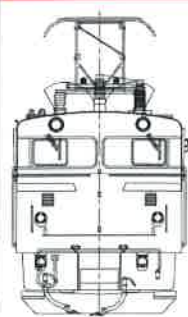
(基本仕様)

車体:エッチングプレス 前面(カニ21・ナハネフ22):ロストワックス  
 補助動力(カニ21):キャンオンEN22一般+ACEギア搭載  
 台車:TR55・日光モデル製TR50  
 連結器:カニ21・ナハネフ22の丸妻側(KD-5)・中間部(ACEカプラーⅡ)  
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

## ■ EF80 1次型 車体キット

1/80 16.5mmゲージ

ワールド工芸 共同企画品！ <12月発売予定品>



1963(昭和38)年から63両が製造された交流電気機関車で、常磐線の寝台特急「ゆうづる」などの牽引機として活躍後、1986(昭和61)年に全車が消滅しました。今回は1次型の中から20系客車牽引用として改造された1～12号機のヒサシ無しタイプをプロトタイプに製品化します。

※車体キットにMPギヤ(エンドウ製)は付属されます。

モーター、ジョイント、台車、中間車輪、パンタ、連結器などは別売となります。

□ 車体キット 価格未定

## —2018年以降 新製品のごあんない—

● 683系0番台「サンダーバード」リニューアル編成 完成品 1/80 16.5mmゲージ

■ 基本編成6両セット 価格未定  
 ■ 付属編成3両セット 価格未定



(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面  
 動力:キャンオンEN22一般+ACEギア2600WG  
 (WB26.0mm φ10.5波打ち車輪グレー)  
 台車:WDT301・WTR301  
 室内灯:暖色系LED仕様  
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様  
 行先方向幕:「金沢」

JR西日本商品化許諾申請中

● 名鉄8800系「パノラマDX」※完成品とキットで発売します。

● 小田急70000形ロマンスカー

模型作りのプロフェッショナル

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。