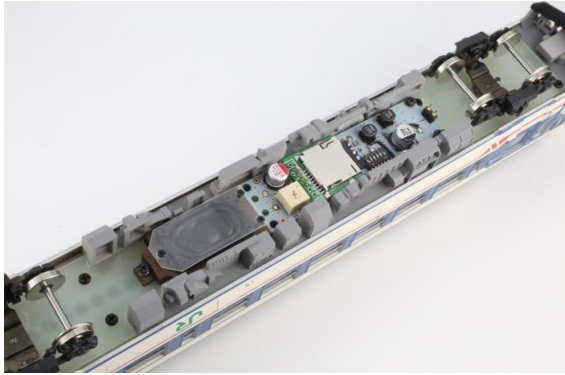


2018年3月下旬発売予定



### ■サウンドユニット使用時の基本編成

動力車 (ISV基板装着)	トレーラー車 (サウンドユニット装着)
------------------	------------------------

※動力車へのサウンドユニット搭載は、基本的にできません。  
※ISV基板は、キハ40用動力ユニット(改良品)に無加工で取付可能です。



◀動力ユニットへの、ISV基板の装着状態。

**YouTube [鉄道ホビダ  
スチャンネル]で、実演  
動画を視聴できます！**

**鉄道ホビダスオリジナルプラキット「国鉄キハ40 2000番代」用、新感覚のお手軽サウンドユニット。  
普通のアナログ式パワーバックでお楽しみいただけます！**

### ●本商品の特徴

- ・地上側(パワーバック、レール)に、特殊な装置は必要ありません。お手持ちのアナログ操作パワーバックにて十分お楽しみいただけます。
- ・停車時のアイドリング音、発車時の加速エンジン音、巡航時の直結段エンジン音、停車時の減速音…などが、パワーバック操作と連動して楽しめます(パルス式パワーバックの場合、減速音の再現ができない場合があります)
- ・既存の他社製品との混用に特に制約はありません。極めてシンプルな考え方のユニットですので、できることに制約がある分、使い方もとてもカンタンです！

### ●キハ40用エンジンサウンドユニット(床板付)

- ・サウンドユニット本体と、それが無加工で取付可能なエポキシ製床板、ネジ、スペーサー類、さらに別車となる動力車回路に挿入する「ISV基板」で構成。エポキシ製床板は、既存の「キハ40用T車ユニット」に類似の設計ですが、コネクタ位置が異なるものです。台車・車輪は付属しないので、別途エンドウまたは日光製のDT22をお求めください。

### ●キハ40用エンジンサウンドユニット(床板なし)

- ・上記商品からエポキシ製床板、ネジ、スペーサー類を除き、サウンドユニット本体と「ISV基板」をセットとしたものです。他社製キハ40に取り付ける場合、あるいは鉄道ホビダス製キハ40の動力車の車内側に搭載するような場合に应用可能です。電気的結線にはハンダ付けが必要となりますが、物理的な搭載と、シンプルな電気的結線ができれば作動致します。
- ・なお本商品は既存の「キハ40用T車ユニット」(初回品・改良品共に)に取り付けることはできません(専用コネクタを装備していないため)。

### ●ISV基板

- ・「ISV」とは、「Increase Starting Voltage」、つまり「起動電圧を上げる」という意味合い。このサウンドユニットは、そのままとモーターより起動電圧が高いため、停車時のサウンド作動が不可能でした。そこで動力車のモーター回路にこの「ISV基板」を挿入することで、モーターに入力する電圧を下げています。これにより擬似的にモーターの起動電圧が上がることとなります。応用次第で他社製品や自作車輛にも適用可能で、特に停車時のライト点灯効果が見込めるものです(個々の製品への適用はお客様の自己責任にてお試しください)。電気結線は2本のみ、また電圧降下効果は2段階からセレクト可能。
- ・本商品は、「キハ40用動力ユニット(改良品)」「18m級中間車用T車ユニット+動力化キット」「富士急行1000系用動力ユニット」「阪急8000系T車ユニット+動力化キット」「モハ80用T車ユニット+動力化キット」に、無加工で取付可能。「キハ40用動力ユニット(改良前)」「京王5000系用動力ユニット」や市販の他の動力装置にも、結線のハンダ付けと物理的な取付さえできれば使用可能です。

品番	品名	JAN	本体価格	発売時期
HO-SU-21	キハ40用エンジンサウンドユニット(床板付)	4582403696821	¥19,800	2018/3/下
HO-SU-22	キハ40用エンジンサウンドユニット(床板なし)	4582403696838	¥15,800	2018/3/下
HO-EP-01	ISV基板(1個入)	4582403696852	¥1,000	2018/3/下