


16番 (1/80 16.5mm)

16番
国鉄
EF57 7号機
電気機関車
(東北仕様)
組立キット
¥90,000(本体)

★発売時期：2月以降

6004164



※実車写真提供：
ジャガー写真部

■日本で初めて客車の暖房用蒸気発生装置を搭載した電気機関車、EF56の流れを汲む EF57 はパンタグラフが大きく外に張り出したスタイルが特徴で(1号機を除く)、15 輜が生産されて東海道線で活躍、晩年は SG → EG への換装が行われて上越線や東北線で旅客列車牽引に従事しました。今回は宇都宮に静態保存されている7号機の東北時代再晩年の姿を再現します。EF13,15,58などの旧型電機で定評のワールドエ芸標準のキット構成となります。

16番
国鉄 EF64 形
電気機関車
7,8,9次量産型
(EG 無し仕様)
組立キット
¥50,000(本体)

★発売時期：1月以降



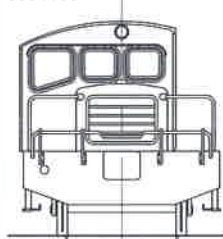
■既発売の4,5,6次量産型に引き続き、運転室天井に換気扇カバーが設けられて避雷器がパンタ後方に移動、パンタが140mm前進して前面の換気ルーバー廃止、テールライトが小型の外ばめ式に変更となった7,8,9次量産型(56~79号機)をリリースします。8,9次量産型のFRP製エアフィルターも部品替で実現できます。EG無し仕様となります。

※写真は実車です。

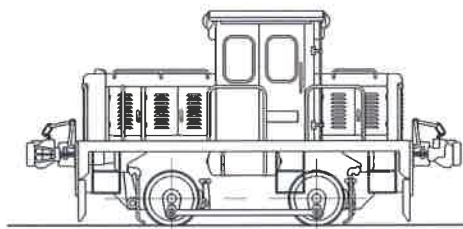
16番
栗原電鉄
DB101
ディーゼル機関車
組立キット
¥12,000(本体)

★発売時期：2月以降

6004166



※画像はイメージです。

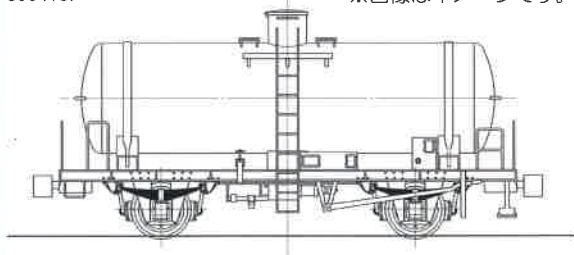


■非電化であった、国鉄との貨車引渡し線での入れ替え用として導入されたディーゼル機関車です。細倉鉱山から導入されたのは半キャブタイプの貨車移動機でDB101、DB102がありました。鉱山閉山とともにDB102は廃車となりましたが、DB101は2005年まで保線用として活躍しました。現在は若柳駅跡のくりでんレールパークで動態保存されています。

16番
国鉄
ミム100形
水運車
組立キット
¥16,000(本体)

★発売時期：2月以降

6004167



※画像はイメージです。

■それまで老朽蒸気機関車のテンダーからの改造でまかっていた水運車(水運車)を、1950年に国鉄が初めての制式車として新製したのがミム100形です。水質の悪い地域への飲料水の補給が元来の用途でしたが、実際には蒸機のボイラーに必要な良質水を各地の機関区へ運ぶことが主な役割でした。蒸機全廃後も十数輜が在籍しましたが、1986年に形式消滅しています。キットは鏡板、タンクハッチおよび給水コックをロストワックスにて製作します。

※専用インレタ付属。カブラー、車輪は別途。



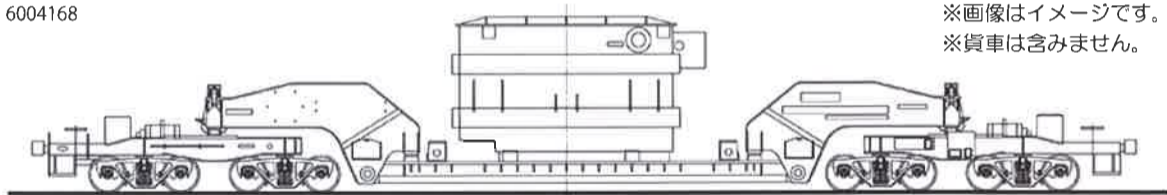
ワールド工芸 2016年10月 これからの発売予定品のご案内

16番 (1/80 16.5mm)

16番
シキ 1000
積載用
トランス
組立キット
¥5,500(本体)

★発売時期：1月以降

6004168



※画像はイメージです。
※貨車は含みません。

■既発売の16番シキ1000に積載するための高圧変圧器(トランス)の組立キットです。シキ1000に積載する為の交換用床板が付属します。

※16番シキ1000大物車組立キットは別途お求めください。

※16番シキ550大物車には積載できません。