

16番
日車 10t
貨車移動機
(日通色仕様)
塗装済完成品
¥30,000(本体)

★発売時期：3月以降

6014154 ※写真は試作品です。



■日車の移動機は自重に対して車体の容積が大きいたことが特徴です。他社の10t機と比べキャブやボンネットの背が高く、足回りがすっきりしています。1960年代に製造されました。

このタイプの貨車移動機は関西以東でよく見ることができました。
塗色は日通色となります。

16番
国鉄
ワム50000形
有蓋車
耐水合板仕様
塗装済完成品
¥40,000(本体)

★発売時期：3月以降

6014155 ※写真は試作品です。



■ワム23000形有蓋車の戦時型として、日中戦争が激しくなった昭和15年から製造された有蓋車です。鋼材節約のためワム23000の外板を廃し、鉄柱+木造構造としたもので引き戸や下回りは共通となっています。

今回は戦後、雨漏り対策として木部羽目板を耐水合板に交換のうえ、2段リンク化が行われたものをモデル化しました。空気管をも再現した下回りの魅力あふれるモデルとなっております。

※車番を除いた表記類が転写済みとなります。

16番
国鉄
マヌ34 暖房車
後期原型タイプ
ぶどう色1号塗装
塗装済完成品
¥45,000(本体)

16番
国鉄
マヌ34 暖房車
後期原型タイプ
ぶどう色2号塗装
塗装済完成品
¥45,000(本体)

1号：6014128
2号：6014129

※写真は試作品です。



■国鉄最大の暖房車、マヌ34の登場です。全29両が製造され、昭和24年製と昭和25年製に分類されます。8～29後期原型タイプは塗装はぶどう色1号、ぶどう色2号をラインアップ。

16番
国鉄
マヌ34 暖房車
後期増炭タイプ
塗装済完成品
¥45,000(本体)

6014130

※写真は試作品です。



■国鉄最大の暖房車、マヌ34の登場です。全29両が製造され、昭和24年製の1～7と、昭和25年製の8～29に分類されます。製品は8～29の後期タイプをプロトタイプとし、中央線でEF13と共に働いていた炭庫のカサ上げ改造された晩年の姿を再現いたしました。塗装はぶどう色2号、台車は日光モデル製となります。

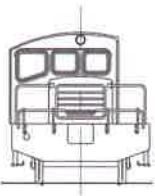
好評につき、再販決定！

16番 (1/80 16.5mm)

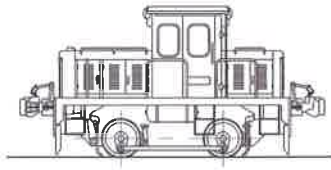
16番
栗原電鉄
DB101
ディーゼル機関車
塗装済完成品
¥36,000(本体)

★発売時期：3月以降

6014153



※写真は旧製品です。



■非電化であった、国鉄との貨車引渡し線での入れ替え用として導入されたディーゼル機関車です。

細倉鉾山から導入されたのは半キャブタイプの貨車移動機でDB101、DB102がありました。鉾山閉山とともにDB102は廃車となりましたが、DB101は2005年まで保線用として活躍しました。現在は若柳駅跡のくりでんレールパークで動態保存されています。

ワールドエ芸

〒337-0051 埼玉県さいたま市見沼区東大宮 7-46-6
サービスセンター TEL&FAX: 048-687-7193(毎週火曜定休日)
WEBサイト <http://www.world-kougei.com/>