

アトリエリーフ 日本国有鉄道-80系-特急型気動車車体キット(1/80)

「全国に特急網」がメインテーマの昭和36年白紙ダイヤ改正では、初期トラブルが多発したキハ81に代わり、貫通扉を装備した美しい二時型特急気動車「キハ82系」が主役となりました。S38年以降に登場した耐寒耐雪構造、クーラー3ユニット、サボ差し位置を変更した近代的なタイプを模型化いたしました。

〈実車イメージ写真〉 モデルとは異なります 撮影：アトリエリーフ（無断転載禁止）



製品化対象車

キハ82	46号～	キロ80	6～47号
キハ80	13～118号	キシ80	1～34号

製品の特徴

上記車輛の履いているいる台車「DT31A」（付随台車はTR68A）も新規製作し
この製品の最大ポイントは正確な車体傾斜角からの特徴的な先頭部を忠実に表現しました。
各車の妻面も正確に表現、現役車輛を感じさせる車端設計をお楽しみ頂けます。

車体キット 販売価格のご案内

No	型式別内容	税抜価格	
1	お買い得6輛ポデーキットSET：¥157,000- SET内容：キハ82×2、キハ80×2、キロ80、キシ80	¥157,000	
2	キハ82 単品販売	¥43,200	
3	キハ80 単品販売	¥18,700	
4	キロ80 単品販売	¥19,500	
5	キシ80 単品販売	¥18,700	

※6輛SET早期ご予約特典 (9/1 金曜日)

- ・オリジナル特急サインボード
- ・順位札（号車札）を1SETプレゼント

〈後日発売となる別売パーツ〉：順次発売致します

- 台車、動力装置（専用床板付き）
- 室内インテリアセット
- 貫通ドア用曇りガラス（1等、グリーン車、食堂）
- 80系特急気動車用サインボード

前面愛称板、特急サボ、愛称名サボ、順位札（号車札）、終着駅名サボ

- 車体標記、床下器具標記（80系気動車用）

※アンチローリングダンパー、エアホースはエコーモデル製をお使いください。

※床下器具は日光モデル製が推奨です。