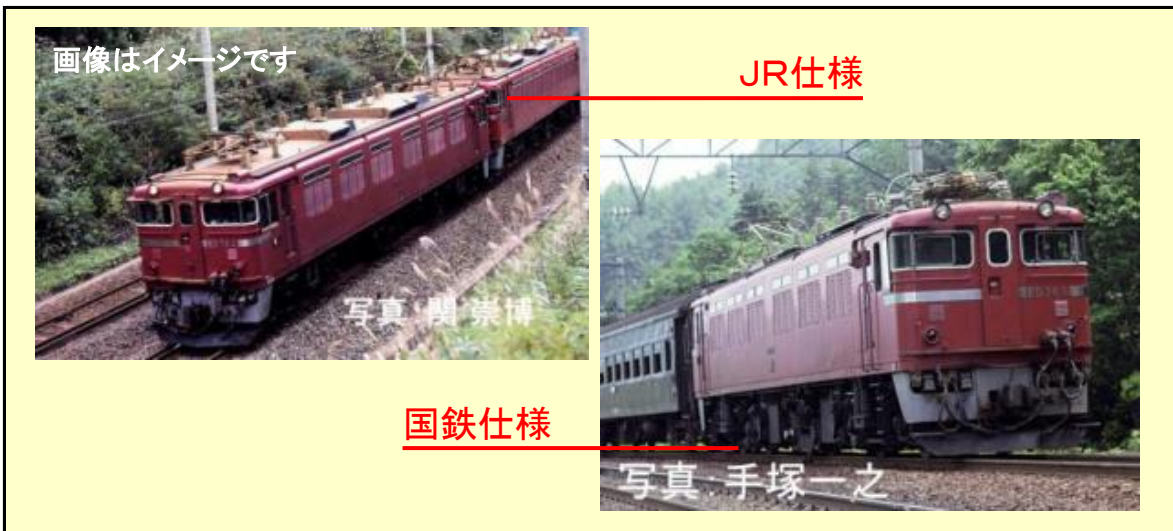


板谷峠と仙山線で活躍したED78形、製品化決定

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

1月発売予定



◆実車ガイド

- ・奥羽本線の板谷峠区間を通して運用できる機関車として1967年に試作車が登場した交流電気機関車で、ED級でも中間台車を有し、F級の機関車と変わらない姿でした
- ・板谷峠区間などでは同機およびEF71形と重連で運用され、特に寝台特急「あけぼの」のけん引は花形運用でした
- ・仙山線での貨物・客車列車運用も行いました

◆製品化特徴

<共通仕様>

- ・前面に通風口がある1～9号機の1次形を再現
- ・スカートは1971年度以降の電磁ブレーキ用ジャンパ栓が付いた姿で再現
- ・運転室側面の窓はHゴム支持の姿を再現
- ・運転室窓上のひさは金属製別パーツでワイパー部欠き取りを表現
- ・碍子パーツは白色で再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・角S・検査標記などの車体標記は印刷済み
- ・メーカーズプレート・エンド標記エッチング板付属
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯、ON-OFFスイッチ付
- ・通電端子は屋根を取り外して使用
- ・トミックス製EF71形との重連に備え、同様の速度調整スイッチ付
- ・最小通過半径はR600ミリ以上(S字のぞく)

<HO-2006について>

- ・前面貫通扉はヘッドマーク掛けが無い姿を再現
- ・運転室前面窓にデフロスタが有る姿を再現
- ・パンタグラフのバネカバーは角型タイプを装着
- ・区名札シール付属

<HO-2007について>

- ・JRに継承された1次形で運転室側面窓が原型を再現
- ・前面貫通扉はヘッドマーク掛けが付いた姿を再現
- ・運転室前面窓にデフロスタが無い姿を再現
- ・印刷済みヘッドマーク「あけぼの」「快速かもしか」付属
- ・パンタグラフのバネカバーは丸型タイプを装着
- ・区名札シール付属

<HO-2505について>

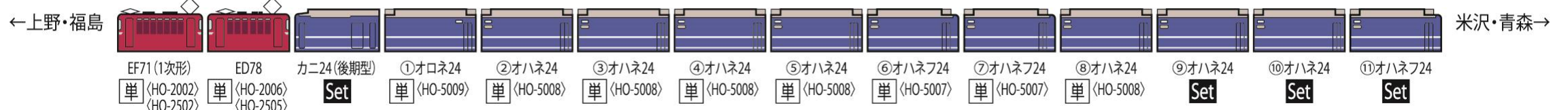
- ・前面貫通扉はヘッドマーク掛けが無い姿を再現
- ・運転室前面窓にデフロスタが有る姿を再現
- ・パンタグラフのバネカバーは角型タイプを装着
- ・区名札は「福」印刷済み
- ・車番はエッチングの簡易装着ナンバープレート付属
- <下記部品を金属製で装着済み予定>
- ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管・エアホース・碍子パーツ
- <下記部品はプラ部品を装着済み予定>
- ・台車ステップ・ホイッスル・電暖表示灯・台車ケーブル・ジャンパホース

■セット内容・編成例

●快速「かもしか」(1989年頃)



●特急「あけぼの」(1985年)



| | | |
|-----------|------------------------------|----------------|
| <HO-2006> | 国鉄 ED78形電気機関車(1次形) | 予価 ￥34,000(税抜) |
| <HO-2007> | JR ED78形電気機関車(1次形) | 予価 ￥35,000(税抜) |
| <HO-2505> | 国鉄 ED78形電気機関車(1次形・プレステージモデル) | 予価 ￥56,000(税抜) |

JR東日本商品化許諾申請中



板谷峠の重連運転を楽しもう

トミックスの1/80スケール・16.5ミリゲージ
EF71形電気機関車 好評発売中!!
24系24形特急寝台客車 好評発売中!!

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

好評発売中

| | | |
|-----------|------------------------------|-------------|
| <HO-2002> | 国鉄 EF71形電気機関車(1次形) | ￥27,600(税抜) |
| <HO-2003> | JR EF71形電気機関車(1次形) | ￥27,600(税抜) |
| <HO-2502> | 国鉄 EF71形電気機関車(1次形・プレステージモデル) | ￥47,600(税抜) |

JR東日本商品化許諾済