

新製品インフォメーション

2019年11月発売予定

高速貨物やブルトレのけん引に活躍したEF66 1/80スケールで登場！！

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

■<HO-2011・HO-2507>EF66前期型・ひさし付

■<HO-2012・HO-2508>EF66前期型・JR貨物新更新車

■<HO-2013・HO-2509>EF66後期型



◆実車ガイド

- EF66は最高速度100km/hの1000t級高速貨物列車を単機でけん引可能な機関車として、1968年から量産が開始され、55両の0番代が製造されました
- 1985年のダイヤ改正からは、東海道・山陽本線でブルトレインのけん引にも活躍をしました
- 15号機までの前期型は運転室窓上にひさしが無く、車体側面肩口にある主抵抗器排気口は2分割の姿、車体側面の機器搬入口は2エンド側乗務員ドア付近に装備されていました
- 前期型の一部車両には1974年頃、運転室窓上にひさしを取付ける改造が行われました
- 前期型の一部車両は、2004年から登場した新更新車に更新された姿で活躍をしました
- 21号機以降の後期型は新製当初より運転室窓上にひさしが装備され、車体側面肩口にある主抵抗器排気口は4分割の姿、車体側面の機器搬入口は中央部に装備されていました

◆製品化特徴

<共通仕様>※6アイテム共通

- 運転室窓上にひさしが装備された姿を再現
- メーカーズプレートは金属製付属
- 角S・検査標記・エンド標記などの車体標記を印刷で再現
- ヘッドライトは電球色LED点灯
- 通電端子は屋根上の避雷器の中に装備
- 動輪はEF66の独特な車輪輪心を再現
- ゴムタイヤ付き車輪採用
- 通過カーブはR600ミリ以上(S字除く)
- キャノンモーター採用
- ケイディーカプラー採用

■各アイテムの仕様について

品番	<HO-2011>	<HO-2012>	<HO-2013>	<HO-2507>	<HO-2508>	<HO-2509>
●製品モデル	スタンダードモデル			プレステージモデル		
●形態	前期型		後期型	前期型		後期型
●カラーリング	国鉄色	新更新車	国鉄色	国鉄色	新更新車	国鉄色
●スカート	MRP管無し	MRP管有り	MRP管・KE70 ジャンパ栓無し	MRP管無し	MRP管有り	MRP管・KE70 ジャンパ栓無し
●区名札	シール付属		「吹」を印刷済み		「関」を印刷済み	
●前面・側面窓ガラス枠	銀色で再現	黒色で再現	銀色で再現	銀色で再現	黒色で再現	銀色で再現
●車番	—	前面用エッチング板付属	—	—	前面用エッチング板付属	—
●ヘッドマーク	無し	無し	印刷済み パーツ付属 「さくら・みずほ 彗星・ 富士(山型)」	無し	無し	印刷済み パーツ付属 「さくら・みずほ はやぶさ・ 富士(山型)」
●GPSアンテナ	無し	取り付け済み	無し	無し	取り付け済み	無し
●パンタグラフ	PS17を再現 (プラ製)	PS22Dを再現 (プラ製)	PS17を再現 (プラ製)	PS17を再現 (金属製)	PS22Dを再現 (金属製)	PS17を再現 (金属製)
●「JR FREIGHT」ロゴ	無し	運転席側窓下に再現	無し	無し	運転席側窓下に再現	無し
●ワイパー	金属製付属			金属製装着済み		
●各種手すり・エアホース ホイッスル・解放テコ・信号炎管	プラ製部品付属			プラ製部品装着済み		
●台車ステップ						
●無線アンテナ						

11月発売予定

<HO-2011>	国鉄 EF66形電気機関車(前期型・ひさし付)	予価 ¥32,800(税抜)
<HO-2012>	JR EF66形電気機関車(前期型・JR貨物新更新車)	予価 ¥32,800(税抜)
<HO-2013>	国鉄 EF66形電気機関車(後期型)	予価 ¥33,800(税抜)
<HO-2507>	国鉄 EF66形電気機関車(前期型・ひさし付・プレステージモデル)	予価 ¥55,800(税抜)
<HO-2508>	JR EF66形電気機関車(前期型・JR貨物新更新車・プレステージモデル)	予価 ¥55,800(税抜)
<HO-2509>	国鉄 EF66形電気機関車(後期型・プレステージモデル)	予価 ¥56,800(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中 JR貨物承認申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。