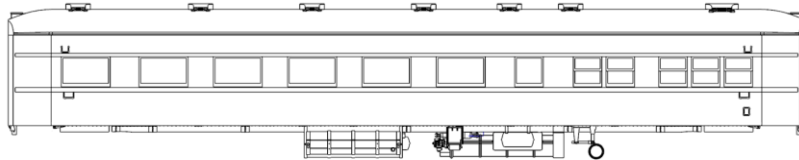


スハネ30100

(台車：TR23)

2代目スハネ30

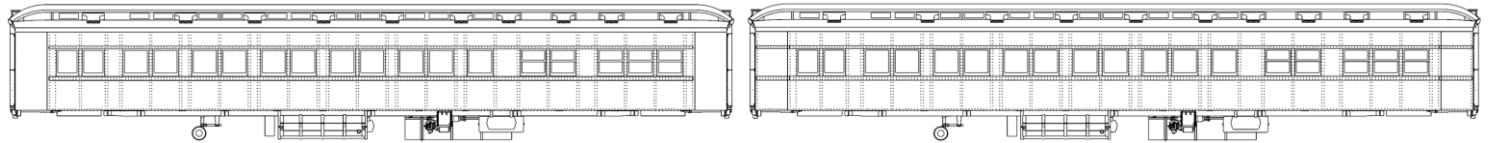
スハネ30100は昭和6～12年に製造、富士・櫻などで運用、戦時改造でオハ34へ。3等座席車として戦後を迎え、経済成長期に不足の3等寝台を補うため10系と同様内装に復元改造で2代目スハネ30となり長距離夜行で再度活躍の場を獲得、20系登場以降は主に夜行急行などで独特の風貌を連ねS.49まで活躍。スハネフ30はスハネ30の給仕室を緩急室に改造した車輛。



スシ37850 (マシン38)

(台車：TR71)

スシ37850は新製時から1200mm窓を採用、初号車は新製時から冷房完備の戦前製で最優秀装備の食堂車。戦前は特別急行 燕・富士で使用され昭和16年の改称でスシ38となる。(冷房装置搭載は6月～9月のみ)戦後の接收解除後は さくら・さちかぜなどで運用され、昭和28年にマシン38に改番された。その後も瀬戸・安芸などで活躍したが昭和43年で姿を消した。



スシ28-1、2

(台車：TR71)

スシ28-3、4

スシ37740の側扉を鉄板で斜めに埋めた車輛をサンプリング。(冷房装置も搭載したのがマシン29-0)埋めた部分にシルヘッダーが無いスシ28-1、2 / 埋めた部分にもシルヘッダーがあるスシ28-3、4

急行 銀河 東京⇄大阪

S.37	スユ42	オハネ712	オロネ10	オロネ10	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハ44	スハ44	スハ743
------	------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------

急行 安芸 東京⇄広島

S.38	マニ32	オロネ10	スロ54非	マシン38	ナハネ10	ナハネ10	ナハネ11	オハネ17	オハネ17	オハ46	オハ46	スハ742	スハネ30	オハネ17	ナハネ710
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	--------

急行 新星 上野⇄仙台

S.39.10	ナハネ710	オロネ10	オロネ10	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	ナハネ710
---------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

急行 玄海 京都⇄博多

S.41.6	マニ36	マニ60	スハ743	オロネ10	スロ54冷	スロ54冷	マシン29-0	スハネ30	スハネ30	スハネ30	ナハ11	ナハ11	スハ43	スハ43	スハ742
--------	------	------	-------	-------	-------	-------	---------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------

急行 海星 新大阪⇄博多

S.41.7.	マニ60	マロネ40	マロネ41	ナハネ11	ナハネ11	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハ742
---------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

急行 明星 東京⇄大阪

S.41.7.	オユ10	マロネ40	マロネ41	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	オハネ17	ナハネ710
---------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

急行 つるぎ 大阪⇄富山

S.44.10	マニ60	マユ35	オロネ10	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハ43	スハ742
---------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------

品番	品名	特徴	本体税別予価	ご注文数
SRP-001	スハネ30100	原形 裾リベット2列 (スハネ31)	¥9,500-	
SRP-002	2代目 スハネ30	片扉埋め 洗面所サッシ 裾リベット1列	¥9,500-	
SRP-003	スシ37850	スシ37850 → スシ38 → マシン38	¥9,500-	
WRP-016	スシ28-3、4	側扉埋め (埋め部分シルヘッダーあり)	¥9,500-	
WRP-904	スシ28-1、2	側扉埋め (埋め部分シルヘッダーなし)	¥9,500-	
SRP-101	テールサイン シール	戦前 燕 / 戦後 かもめ / 戦後 さくら 平和 / さちかぜ / あさかぜ	¥800-	

\* 床下機器は全車共通プラ床下機器付属・台車など別売  
 \* 無塗装キットのため組立・塗装が必要、リアル化には部品の追加・交換などが必要です。  
 \* 車体設計協力：工房ひろ (鉄道友の会 客車気動車研究会 会員・車輛史編さん会 編集員)

Maxモデル