

## ■ 国鉄20系客車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

今回から新規設計になり、車体の塗装(青15号)は「艶有り」になるなど大幅なリニューアルで再登場です。 <好評発売中!>



※写真は試作品です

今回は20系が一番華やかな活躍をしていた、昭和40(1965)年以降を中心とした時代の編成が組めるよう9形式を製品化します。また製品はお買い求め易いよう9形式を半年ごとの3分割に分け、約1年半に亘って発売いたします。

<初回は5形式を販売します>

- ナロネ21 48,000円(本体価格)
- ナハネ20 45,000円(本体価格)
- ナシ20 44,000円(本体価格)
- ナハネ22 59,000円(本体価格)
- カニ21(補助動力付) 59,000円(本体価格)

※ナハネ20、カニ21は完売となりました。  
次回以降再生産の予定がございます。

(基本仕様)  
車体:エッチングプレス  
丸妻部(カニ21・ナハネ22):ロストワックス  
補助動力(カニ21)  
キヤノンEN22一般+ACEギア搭載  
台車:TR55・カニ21のみTR50(日光モデル製)  
連結器:カニ21・ナハネ22の丸妻側(KD-5)  
中間部(ACEカブラーII)  
室内灯:LED仕様白色FLパネルライト  
ヘッドライト・テールライト:LED仕様

## ■ 名鉄8800系「パノラマDX」 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

ハイデッカーの最前部はロストワックス製! 完全新規設計で再登場します! <1月~2月発売予定品>



※写真は試作品です

日本で初めて最前部の展望席をハイデッカー構造とした車両で、昭和59(1984)年に「パノラマDX」として2両(モ8800形)2編成が登場しました。平成元(1989)年には中間車(サ8850形)が増備され、同年7月からは3両編成で運行後、平成17(2005)年に惜しまれつつ全車両が廃車されました。今回は1次車をプロトタイプに「登場時2両編成セット」と「晩年時3両編成セット」の2種類を完成品とキットで発売いたします。

- 完成品 2両編成セット 230,000円(本体価格)
- 完成品 3両編成セット 310,000円(本体価格)
- キット 2両編成セット 122,000円(本体価格)
- キット 3両編成セット 164,000円(本体価格)

モ8800形(Mc1・M車)+モ8800形(Mc2)

モ8800形(Mc1・M車)+サ8850形(T)+モ8800形(Mc2)

※サ8850形の座席は改裝後(リクライニングシート)の仕様  
※キットの3両編成セットは予約完売となりました



名古屋鉄道株式会社商品化許諾申請中

## ■ 国鉄113系 初期車 非冷房 横須賀色 完成品

1/80 16.5mmゲージ

人気の113系横須賀色に「押込型ベンチレーター」タイプを製品化します! <3月発売予定品>



※写真は前項製品(グローブ型ベンチレーター)

今回は前回発売の「グローブ型ベンチレーター」に続き、昭和43(1968)年から雪対策として客室用通風器が「押込型ベンチレーター」に変更されたタイプを製品化します。また前回製品の「グローブ型ベンチレーター」も少量販売いたします。

- クハ111-000 奇数向車 (押込型/グローブ型) 63,000円(本体価格)
- クハ111-300 偶数向車 (押込型/グローブ型) 63,000円(本体価格)
- モハ113-0(M) (押込型/グローブ型) 55,500円(本体価格)
- モハ112-0(P) (押込型/グローブ型) 55,500円(本体価格)
- サロ111-0 49,500円(本体価格)
- サロ110-0 49,500円(本体価格)

(基本仕様)  
車体:エッチングプレス+ロストワックス前面  
動力:キヤノンEN22一般+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)  
パンタグラフ:PS16 台車:TR212(クハ・サロ111)・DT21(モハ)・TR58(サロ110)  
連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカブラーII  
室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

## ■ 683系0番台「サンダーバード」 リニューアル編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

サンダーバードとしては約10年振りの製品化! <4月発売予定品>



JR西日本683系「サンダーバード」は平成13(2001)年から大阪と金沢方面を結ぶ特急電車として運用を開始しました。平成27(2015)年から北陸新幹線の開業で関西方面に接続する列車として、車両のリニューアル工事が始まりました。外観はホワイトボディとブルーのラインを基調に、側面も大きな窓を強調したカラーになりました。今回は、このリニューアル車を「基本編成6両セット」と「付属編成3両セット」で製品化します。



※この向きは「リニューアル編成」になります

- 基本編成6両セット 価格未定
- 付属編成3両セット 価格未定

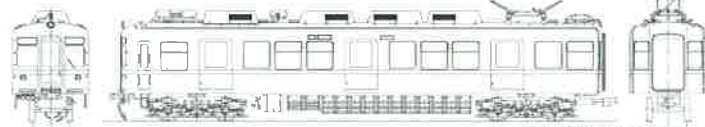
(基本仕様)  
車体:エッチングプレス+ロストワックス前面  
動力:キヤノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打ち車輪グレー)  
台車:WDT301・WTR301 室内灯:暖色系チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト:LED仕様  
先行方向幕:「金沢」

JR西日本商品化許諾申請中

## ■ 京急旧1000形 初期グループ 冷改車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

旧1000形は昭和35(1960)年から約20年にわたり総計356両が製造されました。今回は川崎車輛(台車…OK-18、床下機器…三菱製)をプロトタイプに昭和34年製造車の「4両編成セット」と6両編成対応の昭和37年製造車の「基本4両セット」と「中間2両セット」を製品化します。



※図面は川崎製37年度車M1c

- 完成品 川崎製34年度車 4両編成セット 価格未定
- 完成品 川崎製37年度車 基本4両セット 価格未定
- 完成品 川崎製37年度車 中間2両セット 価格未定

京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

## ■ 小田急70000系ロマンスカー「GSE」 完成品

1/80 16.5mmゲージ

新型ロマンスカー7両編成セット製作決定! ご期待ください



小田急電鉄商品化許諾申請中

模型作りのプロフェッショナル