

■ 名鉄8800系「パノラマDX」 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

ハイデッカーの最前部はロストワックス製！ 完全新規設計で発売となりました。



※写真は試作品です

日本で初めて最前部の展望席をハイデッカー構造とした車両で、昭和59(1984)年に「パノラマDX」として2両(モ8800形)2編成が登場しました。平成元(1989)年には中間車(サ8850形)が増備され、同年7月からは3両編成で運行後、平成17(2005)年に惜しまれつつ全車両が廃車されました。今回は1次車をプロトタイプに「登場時2両編成セット」と「晩年時3両編成セット」の2種類を完成品とキットで発売いたします。

- 完成品 2両編成セット 230,000円(本体価格)
- 完成品 3両編成セット 310,000円(本体価格)
- キット 2両編成セット 122,000円(本体価格)
- キット 3両編成セット 164,000円(本体価格)

モ8800形(Mc1・M車)+モ8800形(Mc2) モ8800形(Mc1・M車)+サ8850形(T)+モ8800形(Mc2)

【基本仕様】
 車体:エッチングプレス+ロストワックス(前面・妻板)
 床下機器:ソフトメタル
 動力:キャノンEN22一般軸短+ACEギア2600WG(WB26.0mm・φ10.5波打車輪グレー)
 台車:FS384 パンタグラフ:2両編成PT42J・3両編成PT44
 室内灯:チップLED白色仕様 ヘッドライト・テールライト:LED仕様 ヘッドサイン:「パノラマDX」名古屋鉄道株式会社商品化許諾済

※サ8850形の座席は改装後(リクライニングシート)の仕様
 ※キットの3両編成セットは予約発売となりました

■ 国鉄113系 初期車 非冷房 横須賀色 完成品

1/80 16.5mmゲージ

人気の113系横須賀色に「押込型ベンチレーター」タイプを製品化します！ <3月発売予定品>



※写真は前号製品(グローブ型ベンチレーター)です

今回は前回発売の「グローブ型ベンチレーター」に続き、昭和43(1968)年から雪対策として客室用通風器が「押込型ベンチレーター」に変更されたタイプを製品化します。また前回製品の「グローブ型ベンチレーター」も少量販売いたします。

- クハ111-000 奇数向車 (押込型/グローブ型) 63,000円(本体価格)
- クハ111-300 偶数向車 (押込型/グローブ型) 63,000円(本体価格)
- モハ113-0(M) (押込型/グローブ型) 55,500円(本体価格)
- モハ112-0(P) (押込型/グローブ型) 55,500円(本体価格)
- サロ111-0 49,500円(本体価格)
- サロ110-0 49,500円(本体価格)

【基本仕様】
 車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600P(WB26.0mm・φ10.5プレート車輪)
 パンタグラフ:PS16 台車:TR212(クハ・サロ111)・DT21(モハ)・TR58(サロ110)
 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

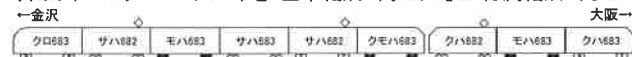
■ 683系0番台「サンダーバード」 リニューアル編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

サンダーバードとしては約10年振りの製品化！ <4月発売予定品>



JR西日本683系「サンダーバード」は平成13(2001)年から大阪と金沢方面を結ぶ特急電車として運用を開始しました。平成27(2015)年から北陸新幹線の開業で関西方面に接続する列車として、車両のリニューアル工事が始まりました。外観はホワイトボディとブルーのラインを基調に、側面も大きな窓を強調したカラーになりました。今回は、このリニューアル車を「基本編成6両セット」と「付属編成3両セット」で製品化します。



※この向きは「リニューアル編成Ⅱ」になります

- 基本編成6両セット 428,000円(本体価格)
- 付属編成3両セット 238,000円(本体価格)

【基本仕様】
 車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打ち車輪グレー)
 台車:WDT301・WTR301 室内灯:暖色系チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト:LED仕様
 行先方向幕:「金沢」

JR西日本商品化許諾申請中

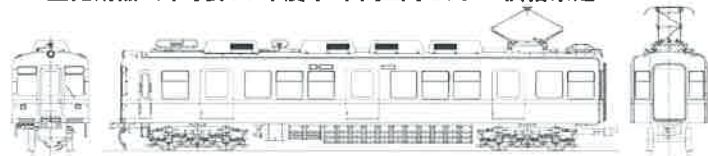
■ 京急旧1000形 初期グループ 冷改車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

初期車の製作は初めてになります <昭和34年度車…4月発売予定品 昭和37年度車…秋発売予定品>

旧1000形は昭和35(1960)年から約20年にわたり総計356両が製造されました。今回は川崎車輛(台車…OK-18、床下機器…三菱製)をプロトタイプに昭和34年製造車の「4両編成セット」と6両編成対応の昭和37年製造車の「基本4両セット」と「中間2両セット」を製品化します。

- 完成品 川崎製34年度車 4両編成セット 価格未定
- 完成品 川崎製37年度車 基本4両セット 価格未定
- 完成品 川崎製37年度車 中間2両セット 価格未定



※図面は川崎製37年度車M1c

【基本仕様】
 車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般軸短+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
 台車:OK-18(日光モデル製)
 パンタグラフ:PT43E
 室内灯:チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト:LED仕様
 行先方向幕:「普通 品川」

京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

■ 小田急70000系ロマンスカー「GSE」 完成品

1/80 16.5mmゲージ

新型ロマンスカーの設計が始まりました！ご期待ください



※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。

■ EF80 1次型 車体キット <今月発売予定です>

1/80 16.5mmゲージ

ご要望にお応えて若干数製作します。御予約はお早目に！



- 車体キット 108,000円(本体価格)

※キットには「台車」と「MPギア」は入ってます。それ以外の部品は別途ご用意ください。

模型作りのプロフェッショナル