

□ 新幹線 N700A「のぞみ」 完成品

1/87 16.5mmゲージ

大変おめでとうございます。人気の東海道・山陽新幹線「N700A」の発売です。4～6月にかけて順次出荷いたします。



写真は試作品(5号車)です

「N700A」はN700系の性能をさらに進化させた車両で、「A」はAdvanced＝進化したの頭文字です。車体側面のロゴはデカール表現です。製品は全16形式で単品販売いたします。

■完成品 表示価格は全て本体価格です

1号車 783-1000	84,000円	9号車 776-1000(G)	45,000円
2号車 787-1000	44,000円	10号車 777-1000(G)	45,000円
3号車 786-1500	44,000円	11号車 786-1700	44,000円
4号車 785-1000(M)	55,000円	12号車 785-1600(M/P)	58,000円
5号車 785-1300(P)	47,000円	13号車 785-1500	44,000円
6号車 786-1000(M)	55,000円	14号車 786-1200(M)	55,000円
7号車 787-1400	44,000円	15号車 787-1500	44,000円
8号車 775-1000(G)	45,000円	16号車 784-1000	84,000円

※一部形式でご予約満了となっています。予めご了承ください。

■短縮編成のセット例

- ★ 8両編成(1, 3, 8, 9, 12～14, 16号車) 459,000円(本体価格)
- ★ 10両編成(1, 3～5, 8, 9, 12～14, 16号車) 561,000円(本体価格)
- ★ 12両編成(1, 3～6, 8, 9, 11～14, 16号車) 660,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22高速+ACEギア2850D(WB28.5mm・φ10.5ディスク車輪)
 連結器:中間部ACEカプラーⅡ(長)
 室内灯:LED仕様暖色FLパネルライト ヘッドライト テールライト:LED仕様
 行先方向幕:「博多」貼付

JR東海承認済・JR西日本商品化許諾済

□ 東武2000系 旧ツートンカラー 完成品

1/80 16.5mmゲージ

セイジクリーム色に引き続き旧ツートン色を発売 <4月発売予定品>



東武2000系は昭和37(1962)年からの営団日比谷線への乗り入れ用として昭和36(1961)年に登場しました。駅間距離が短く高低差のある厳しい地下鉄路線において高加減速運転するため、全電動車方式が採用され、東武の通勤車で初めてカルダン駆動・空気バネ台車を採り入れ18m級の高性能車両です。

セイジクリーム色との製品の違いについて

- ★無線アンテナ⇒無し(1Rアンテナ有り) ★抵抗器⇒旧型タイプ(2次車のみ)
- ★FS340台車⇒空気バネ形状の変更 ★前面サボ受⇒無し

- 完成品 基本4両セット(2次車) 290,000円(本体価格)
- 完成品 中間2両セット(3次車) 126,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2750P(WB27.5mm・φ10.5プレート車輪)
 台車:FS340 パンタグラフ:PT42J
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト テールライト:LED仕様

東武鉄道株式会社商品化許諾済

□ キハ183系7550・8550番台 完成品

1/80 16.5mmゲージ

現在も特急「北斗」で限定運用しています <5月発売予定品>



写真は試作品です

キハ183系7550・8550番台は、キハ281系「スーパー北斗」登場により130Km/h運転に対応すべく改造された2550・3550番台の走行用機関をさらに換装させたタイプです。現在も特急「北斗」限定で運用されています。製品は、基本となる5両セットと増結用の中間車キハ182-7550(T)の2種類での発売です。

- 完成品 基本5両セット 385,000円(本体価格)
- 完成品 増結用単品(T) 65,000円(本体価格)

※ご予約満了間近です。お早目にご予約ください。

(基本仕様)

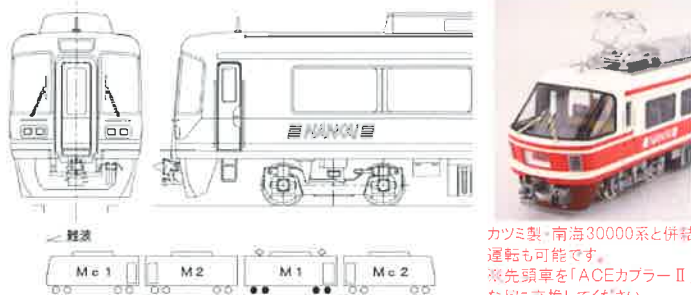
車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600P(WB26.0mm・φ10.5プレート車輪)
 台車:N-DT53(エンドウ製)
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト テールライト:LED仕様
 行先方向幕:「特急北斗・函館」貼付

JR北海道商品化許諾申請中

□ 南海31000系 完成品

1/80 16.5mmゲージ

高野線の「こうや」、なんば～橋本間の「りんかん」で活躍中! <6月発売予定品>



カツミ製・南海30000系と併結運転も可能です。
 ※先頭車を「ACEカプラーⅡ」などに交換してください。

- 完成品 4両セット 330,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600P(WB26.0mm・φ10.5プレート車輪)
 パンタグラフ:PT48 台車:FS518(日光モデル製)
 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:白色チップLED仕様 ヘッドライト テールライト:LED仕様

南海電気鉄道株式会社商品化許諾済

□ 東急旧7000系 完成品

1/80 16.5mmゲージ

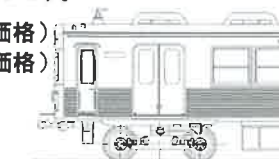
約19年振りの製品化!日本初のアールステンレス車両 <7月発売予定品>

東急旧7000系は、日本初のオールステンレス車両として昭和37(1962)年から134両が製造された18m級(オールM車)の3扉型通勤車です。台車は外側にプレーキディスクの付いたバイオンニアタイプです。

- 完成品 4両セット 258,000円(本体価格)
- 完成品 2両セット 148,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア26mm
 パンタグラフ:PT42J 台車:バイオンニアⅢ(TS701)
 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト テールライト:LED仕様



東京急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

— これからの製品ごあんない —

- JR東海 313系 1600・1700番台
- JR西日本 683系0番台「サンダーバード」
- 相鉄旧5000系
- 阪急5300系3個クーラー車
- JR東日本 E3系2000番台「つばさ」

模型作りのプロフェッショナル