

## □ 京急電鉄2000形 3扉車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

まもなく4両編成セットから発売します！ <3月発売予定品>



写真は試作品です

<4両編成・行先幕>

普通・浦賀

<8両編成・行先幕>

エアポート急行・羽田空港

<併結運転>

カツミ製・京急2100形、新1000形などと併結できます。併結する場合は先頭車のカプラーを「ACEカプラーII」に交換してください。

製品は普通運用の「4両編成セット」と快特・エアポート急行運用の「8両編成セット」の2種類で発売いたします。なお実車の4両編成は平成28(2016)年10月に全車廃車となりました。

■完成品 4両編成セット 268,000円(本体価格)

■完成品 8両編成セット 498,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面

動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm・φ10.5波打ちグレー車輪)

台車:TH2100 パンタグラフ:PT43E

室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

京浜急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

## □ 東武2000系 旧ツートンカラー 完成品

1/80 16.5mmゲージ

セイジクリーム色に引き継ぎ旧ツートン色を発売 <4月発売予定品>



東武2000系は昭和37(1962)年からの当日比谷線への乗り入れ用として昭和36(1961)年に登場しました。駅間距離が短く高低差のある厳しい地下鉄路線において高加減速運転するため、全電動車方式が採用され、東武の通勤車で初めてカルダン駆動・空気バネ台車を採り入れ1.8m級の高性能車両です。

セイジクリーム色との製品の違いについて

★無線アンテナ⇒無し(1Rアンテナ有り) ★抵抗器⇒旧型タイプ(2次車のみ)

★FS340台車⇒空気バネ形状の変更 ★前面サゴ受⇒無し

■完成品 基本4両セット(2次車) 290,000円(本体価格)

■完成品 中間2両セット(3次車) 126,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面

動力:キャノンEN22一般+ACEギア2750P(WB27.5mm・φ10.5プレート車輪)

台車:FS340 パンタグラフ:PT42J

室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

東武鉄道株式会社商品化許諾済

## □ キハ183系7550・8550番台 完成品

1/80 16.5mmゲージ

現在も特急「北斗」で限定運用しています <5月発売予定品>



キハ183系7550・8550番台は、キハ281系「スーパー北斗」登場により130Km/h運転に対応すべく改造された2550・3550番台の走行用機関をさらに換装させたタイプです。現在も特急「北斗」限定で運用されています。製品は、基本となる5両セットと増結用の中間車キハ182-7550(T)の2種類での発売です。

■完成品 基本5両セット 385,000円(本体価格)

■完成品 増結用単品(T) 65,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面

動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600P(WB26.0mm・φ10.5プレート車輪)

台車:N-DT53(エンドウ製)

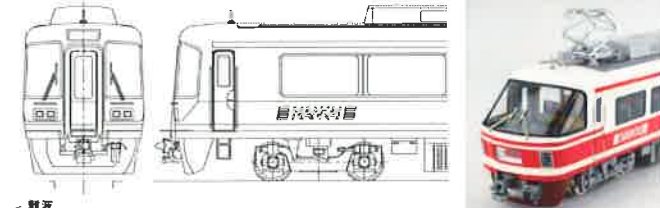
室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

JR北海道商品化許諾申請中

## □ 南海31000系 完成品

1/80 16.5mmゲージ

高野線の「こうや」、なんば～橋本間の「りんかん」で活躍中！ <6月発売予定品>



カツミ製・南海30000系と併結運転も可能です。※先頭車を「ACEカプラーII」などに交換してください。

■完成品 4両セット 330,000円(本体価格)

(基本仕様)

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面

動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)

パンタグラフ:PT48 台車:FS518(日光モデル製)

連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーII

室内灯:白色チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト:LED仕様

南海電気鉄道株式会社商品化許諾済

## □ 新幹線 N700A“のぞみ” 完成品

1/87 16.5mmゲージ

全16形式で発売予定！ <4月発売予定品>



写真は試作品(16号車)です



写真は試作品です

「N700A」はN700系の性能をさらに進化させた車両で、「A」は「Advanced=進化した」の頭文字です。車体側面のロゴは印刷にて表現する予定です。製品は全16形式で単品販売いたします。

■完成品 表示価格は全て本体価格です

1号車 783-1000	84,000円	9号車 776-1000(G)	45,000円
2号車 787-1000	44,000円	10号車 777-1000(G)	45,000円
3号車 786-1500	44,000円	11号車 786-1700	44,000円
4号車 785-1000(M)	55,000円	12号車 785-1600(M/P)	58,000円
5号車 785-1300(P)	47,000円	13号車 785-1500	44,000円
6号車 786-1000(M)	55,000円	14号車 786-1200(M)	55,000円
7号車 787-1400	44,000円	15号車 787-1500	44,000円
8号車 775-1000(G)	45,000円	16号車 784-1000	84,000円

JR東海承認申請中・JR西日本商品化許諾申請中

## ◇ ACE動力ユニット キハ80用

1/80 16.5mmゲージ



本製品は2016年製のキハ82系「キハ80」に適合する構造の動力用ユニットです。旧製品に取付ける際には取付ビス穴などの加工が必要となる場合がございます。ご利用の際には内容をご確認の上お買い求めください。

仕様:ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)+EN22一般モーター

■販売価格(1両分) 18,000円(本体価格)

## ◇ φ9.5プレート車輪 片側絶縁ピボット車輪(4軸入)

1/80 16.5mmゲージ



φ9.5片絶ピボット車輪が発売になりました。小田急2400形や貨車などにご利用ください。

■販売価格(4軸入) 800円(本体価格)

— これからの製品ごあんない —

- 東急旧7000系
- JR東海313系1600・1700番台
- JR西日本683系0番台「サンダーバード」
- 相鉄旧5000系
- 阪急5300系3個クーラー車
- JR東日本E3系2000番台「つばさ」

模型作りのプロフェッショナル

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。