

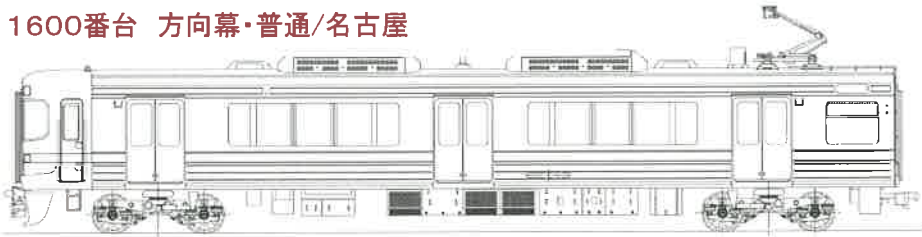
# JR東海313系 1600/1700番台

## 完成品・キット 2017年夏頃発売予定品

313系は、国鉄形の旧型車両を省エネタイプの自社形車両へ置き換えるために登場した近郊型直流電車です。JR東海の都市間輸送からローカル区間でのワンマン運転など同社の標準車両として活躍しています。

製品は神領車両区所属の3両編成で主に中央本線、名古屋地区運用の「1600番台」と、寒冷地対策として霜取り用2パンタグラフを搭載して飯田線などで活躍の「1700番台」の2種類を発売します。

1600番台 方向幕・普通/名古屋



1700番台 方向幕・快速/天竜峡



<1600番台との相違について> ★パンタ2基搭載 ★スノープロウ装着  
★床下機器(発電ブレーキ抵抗器搭載) ★ドアスイッチ(添付品)

- 完成品 1600番台 3両セット 220,000 円(本体価格)
- 完成品 1700番台 3両セット 230,000 円(本体価格)
- キット 1600番台 3両セット 117,000 円(本体価格)
- キット 1700番台 3両セット 122,000 円(本体価格)

<参考写真...2013年製>  
313系5000番台

<基本仕様>

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面  
動力：キャノンEN22一般+ACEギア2600WG (WB26.0mm φ10.5波打ちグレー車輪)  
パンタグラフ：C-PS27 台車：TR235  
連結器：先頭部ダミー・中間部ACEカプラーII  
室内灯：LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト：LED仕様

JR 東海承認申請中



株式会社 カ ツ ミ

本 社 〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5 Tel 03-3711-7738  
<http://www.ktm-models.co.jp>