

<新規設計・9形式を製品化>

1/80 16.5mmゲージ

国鉄20系客車 完成品

価格決定しました。形式ごとに分割販売します。

今回は20系が一番華やかな活躍をしていた、昭和40(1965)年以降を中心とした時代の編成が組めるよう9形式を製品化します。また製品はお買い求め易いよう9形式を半年ごとの3分割に分け約1年半に亘って発売いたします。

<主な製品特徴>

- 基本構造(断面寸法・床下機器・インテリア)は前回製品(2011年)と同じになります。
- 「側面窓・乗客ドア窓」をプラ成型品で製作します。
- 「側面行先表示小窓・窓上の明り取り小窓」をプラ成型品で製作します。
- カニ21・ナハネフ22の前面はロスト仕様になります。
- 妻板にアンチローリングダンパーを取付けます。また雨樋はエッチング表現になります。
- 側面の雨樋は角線の別貼りで表現します。
- 幌枠はソフトメタルで製作します。
- 車体の塗装(青15号)は「つや有り」で白帯も忠実に再現いたします。
(前回製品まで「つや無し」でした)
- カニ21は補助動力付きになります。
- カニ21の台車は日光モデル製TR50になります。

<初回5形式 12月発売予定品>

- ナロネ 21 48,000円(本体価格)
- ナハネ 20 45,000円(本体価格)
- ナシ 20 44,000円(本体価格)
- ナハネフ 22 59,000円(本体価格)
- カニ 21(補助動力付) 59,000円(本体価格)



※画像は試作品です

※次回は「ナロネ20・ナロネ22・ナロ20」の3形式、最後に「ナハネフ23」の発売を予定しています。
なお、初回分の「ナハネ20・ナロネ21・カニ21」は次回以降で再生産の予定もあります。

<基本仕様>

車体：エッチングプレス 前面(カニ21・ナハネフ22)：ロストワックス
 補助動力(カニ21)：キャノンEN22一般+ACEギア搭載
 台車：TR55・カニ21のみTR50(日光モデル製)
 連結器：カニ21・ナハネフ22の丸妻側(KD-5)・中間部(ACEカプラーⅡ)
 室内灯：LED仕様白色FLパネルライト 愛称幕・テールライト：LED仕様



株式会社 カ ツ ミ

本社 〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5 Tel 03-3711-7738
<http://www.ktm-models.co.jp>