

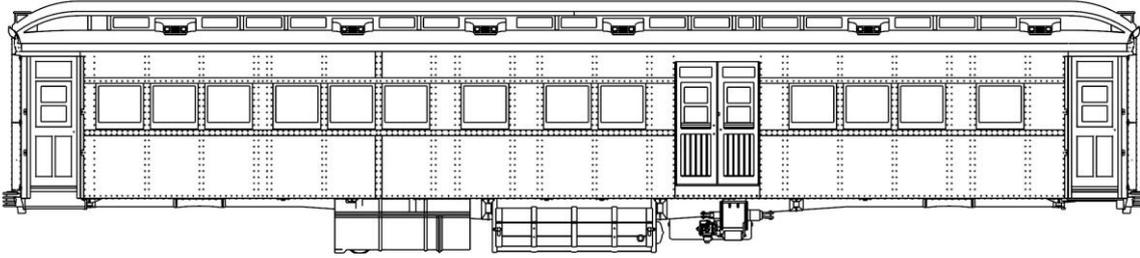
Wルーフ客車 17m級 1/80 プラスティック製 ベースキット

# 第2弾！！ オハ44400系列(オハ31系)

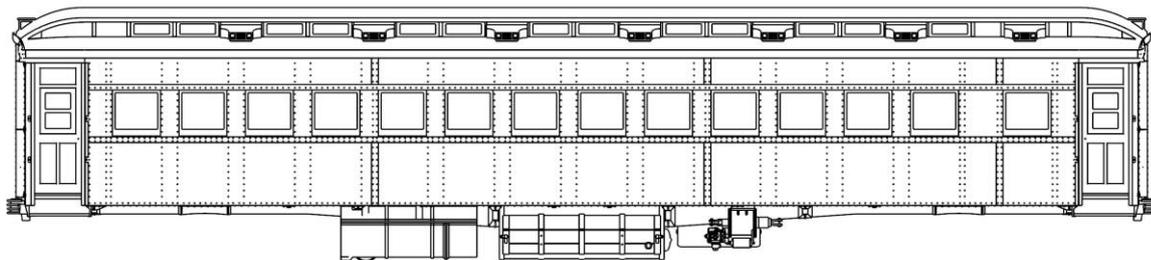
## 戦前、戦中、戦後を再現可能！！ 2019年春頃発売予定

※戦中の灯火管制によりモニター窓を埋めた状態を再現できるパーツが付属します。

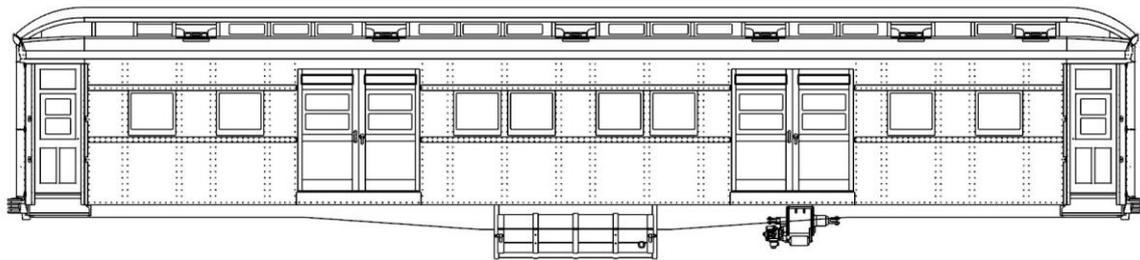
オハニ35500 (オハニ30形)



オロ30600 (オロ31形)



スニ36500 (スニ30形)



(推奨台車:TR-11)

昭和24年 牽引機 EF53 東海道本線 普通列車

オハニ30	オロ31	オロ31	スハフ32	オハ35	オハ35	スハ32	スハフ32	スシ37700	スハ32	スハ32	スハ32	スハフ32
-------	------	------	-------	------	------	------	-------	---------	------	------	------	-------

※オロ31は進駐車専用車輛

昭和29年 東海道本線快速 牽引機 C55 後補機 C11(逆向き)

オハニ30	オハフ30	オハ31	オハ31	オハフ30
-------	-------	------	------	-------

※オハ44400(オハ31系)を用いた編成例

※当時の資料や写真をもとにした編成例ですので、実際の編成と異なる場合があります。

昭和20年代中～後期 山陽本線 荷物専用列車 牽引機C59

マニ31	マニ60	スニ30	スニ30	カニ29	マニ36	スニ30
------	------	------	------	------	------	------

※床下機器は全車共通ブラ床下機器付属。 ※カブラーはIMON 205推奨(ただし走らせる条件により使えない場合があります。)

※無塗装キットのため 組立・塗装 が必要です。また、リアル化には部品の追加・交換などが必要です。

※車体設計協力：工房ひろ（鉄道友の会 客車気動車研究会 会員・車輛史編さん会 編集員）

※台車・センターピンは日光モデル。その他のディテールアップパーツはエコーモデル、工房ひろさん等の他社製品をお使い下さい。

品番	品名	本体税別予価
W17-005	オハニ35500 (オハニ30形)	¥9,800-
W17-006	オロ30600(オロ31形)	¥9,800-
W17-007	スニ36500(スニ30形)	¥9,800-