

アトリエリーフ旧型国電キット 73系第2弾のご案内 (2018.11.1)



第二弾の製品の特徴

少数派車輛を模型化したします

1. 車体を洋白0.3 t 使用 (各アコモ車を新規設計製作)
2. 窓枠はそれぞれのタイプを別表現 (3段窓とアルミ枠2種)
3. 手すり、配管止めの車体に穴開け済み
4. 手すり、配管は折り曲げ済み
5. 乗客ドアは左右とも混合

形式	分類NO・仕様	内容	予価 (税抜き)	ご注文数		
クモハ73	19	①モハ63改 奇数車 Hゴム3枚窓 (運転席小-大-大)	関西圏Hゴム改造 3段窓	¥14,800		
		②モハ63改 奇数車 Hゴム3枚窓 (小-小-小)	〃	¥14,800		
	20	モハ63改 奇数車 アコモB 木枠窓	側窓アルミ枠1:2 (広島、幡生工改造)	¥15,300		
	21	モハ63改 奇数車 アコモB Hゴム3枚 (大-大-大)	側窓アルミ枠1:2 押込式通風器 (盛岡工改造)	¥15,800		
	22	001 (鋼体強化・試作近代化改造A施工車)	側窓アルミ枠1:2	¥15,300		
	23	233、387 (鋼体強化・試作近代化改造B施工車)	側窓アルミ枠1:1 キャンバス止め無し	¥15,300		
	24	①	鋼体強化・近代化改造 (行先表示灯なし、運行灯角型)	側窓アルミ枠1:1 スミ R形 (大井、浜松工改造)	¥15,300	
		②	〃 (行先表示灯なし、運行灯丸型)	側窓アルミ枠1:1 スミ 角形 (吹田工改造)	¥15,300	
		③	〃 (行先表示灯あり、運行灯角型)	側窓アルミ枠1:1 スミ 角形 (大船、幡生、鷹取工改造)	¥15,300	
	25	①600台 奇数 (モハ72改造、3650mm) ※前面妻板2種入り	パンタグラフ位置: 前位 (異端車619、621、623も製作可)	¥15,500		
②600台 偶数 ( 〃 )		〃 : 後位	¥14,800			
モハ72	26	649~685 S31年製 (戸袋Hゴム窓、3654mm)	クハ79389~422~と同じ屋根曲率、簡易運転台付	¥13,800		
	27	850~864 〃 ( 〃 、3514mm)	中央東線用として登場した低屋根車、簡易運転台付	¥13,800		
	28	263 鋼体強化A (戸袋Hゴム窓、3650mm)	クモハ73096と同様の試作近代化改造A施工車	¥13,800		
	29	045、108 鋼体強化B (戸袋Hゴム窓: 3720mm)	屋根高さを変えず73096、72263と同様の改造施工	¥13,800		
	30	アコモA (S28年以降車改造、3650mm)	側窓アルミ枠1:1	¥14,300		
	31	アコモB (S28年以降車改造、3650mm)	側窓アルミ枠1:2	¥14,300		
	32	アコモB (3720mm)	側窓アルミ枠1:2 押込式通風器 (盛岡工改造)	¥14,800		
	33	①	鋼体強化・近代化改造 (3654mm)	側窓アルミ枠1:1 スミ R形 (大井、浜松工改造)	¥14,300	
②		〃 ( 〃 )	側窓アルミ枠1:1 スミ 角形 (吹田工改造)	¥14,300		
クハ79	34	モハ63改 Hゴム3枚窓 (運転席大-小-小)	関西圏Hゴム改造 3段窓	¥14,000		
	35	モハ63改 Hゴム3枚窓 (運転席大-大-大)	側窓アルミ枠1:2 押込式通風器 (盛岡工改造)	¥15,000		
		モハ63改 79154 妻板2種欄包 (Hゴム2、3枚タイプ)	〃	¥15,500		
	36	①	千両 300、302 (運転席のみHゴム)	側窓3段窓	¥14,000	
		②	千両 304 (Hゴム+木枠+Hゴム)	〃	¥14,000	
		③	千両 314 (低Hゴム3枚)	〃	¥14,000	
		④	天朴 306 (高Hゴム3枚)	〃	¥14,000	
		⑤	広辺 308 (アコモA、高Hゴム3枚、便所取付)	側窓アルミ枠1:2	¥14,000	
		⑥	西か 310 (アコモA、戸袋窓: 外板Hゴム)	側窓アルミ枠1:1	¥14,000	
		⑦	広辺 312 (アコモA 運転席Hゴム小+大+木枠窓、便所取付)	側窓アルミ枠1:2	¥14,000	
サハ78	37	450~457 御殿場線転用時に便所取付	種車 101、103、108、110、128、304、378 (浜松工改造)	¥12,000		
	38	アコモB、便所取付改造	側窓アルミ枠1:2 (広島工、幡生工改造)	¥12,500		
	39	アコモB (78008、226、368)	側窓アルミ枠1:2 押込式通風機 (盛岡工改造)	¥13,000		