

- 17m級旧形国電クモハ12を迫力のHOゲージで製品化
- 昭和55年頃の井田橋電車区所属のクモハ12052がプロトタイプ
- R370曲線通過可能。机上で手軽に楽しめます
- 単行運転に最適！片台車駆動のフライホイール搭載動力ユニットを採用
- DCCはNMRA8ピンプラグ対応、スピーカーも考慮
- 消灯スイッチ付ヘッド・テールライト装備
- リアルなスポーク車輪を採用
- 車体標記印刷済（車両形式、換算・検査／保安装置／定員の各標記、エンド表示、ドアコック位置表示）

箱から出してすぐに遊べる！



写真：川崎大輔 JR東日本商品化許諾申請中

ホビーセンターから国鉄末期、JR初期時代の姿を再現可能なグレードアップパーツを発売

●グレードアップパーツで、各時代の設定が可能

- ・ATS車上子を装備した国鉄時代
- ・無線アンテナと両方を取り付けたJR初期時代
- ・ATS車上子を外したJR末期

内容：ジャンパ栓×1、無線アンテナ×2、手すり、ATS車上子×1、ワイパー（1、2エンド各1）、車番（レタリングシート）、KATOカブラー×2
*手すり、ジャンパ栓、ワイパー取付の際はピンバイスを使用します。

●レタリングシート付属

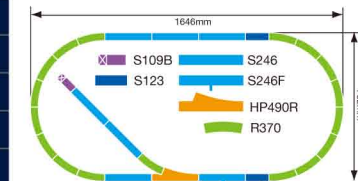
内容：車番とバラ数字（0～5）を取録
検査表記（58-11 大井工、1-8 大井工、4-3 大井工、5-1 大井工）
保安表記「B」「S」「B・S」「B・Sn」
所属表記「東デシ」・「南デシ」・「東ナハ」

●サボ・運行番号はシールではなく、インターネットからダウンロードしていただく新システムを構築

HOではじめる 鶴見線



●クモハ12は、小半径R370曲線通過可能なので、テーブルに座って運転をお楽しみ頂けます。



吊り掛けサウンドも開発中！

