

■ JR東海313系1600・1700番台 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

中央本線・名古屋地区運用の「1600番台」 飯田線で活躍の「1700番台」 <キット発売済・完成品8月予定品>

313系は、国鉄形の旧型車両を省エネタイプの自社形車両へ置き換えるために登場した近郊型直流電車です。製品は神領車両区所属の3両編成で主に中央本線、名古屋地区運用の「1600番台」と寒冷地対策として霜取り用2パンタグラフを搭載して飯田線などで活躍の「1700番台」の2種類を発売します。



写真は1600番台の試作品です



写真は1700番台の試作品です

- 完成品 1600番台 3両セット 220,000円(本体価格)
- 完成品 1700番台 3両セット 230,000円(本体価格)
- キット 1600番台 3両セット 117,000円(本体価格)
- キット 1700番台 3両セット 122,000円(本体価格)

<基本仕様> ※キットの1700番台は完売しました。1600番台も残り僅かです。

車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm・φ10.5波打ちグレー車輪)
 パンタグラフ:C-PS27 台車:TR235 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様 JR東海承認済

■ 阪急5300系 3個クーラー車 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

4個クーラー車に続き製品化します。混成編成でお楽しみください! <9月発売予定品>



写真は阪急5300系4個クーラー搭載車です



写真は4個クーラー搭載車です

<4個クーラー搭載車との違いについて>

- ①クーラーのタイプが異なり、3個搭載車は6330、8300系と同タイプのクーラーになります。
- ②クーラー間のヒューズ箱が枕木方向からレール方向になります。
- ③パンタ取付け基部が異なります。

<基本仕様>
 車体:エッチングプレス+ロストワックス前面
 動力:キャノンEN22一般+ACEギア2600WG(WB26.0mm・φ10.5波打ち車輪グレー)
 パンタグラフ:PT48
 台車:FS369
 連結器:先頭部ダミー・中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト
 ヘッドライト・テールライト・マーカライト:LED仕様

<完成品>

- 先頭2両セット 180,000円(本体価格) 95,000円(本体価格)
- 中間2両セット 148,000円(本体価格) 78,000円(本体価格)
- 中間単品(T車) 53,000円(本体価格) 28,000円(本体価格)

<キット>

阪急電鉄株式会社商品化許諾済

■ E3系2000番台「つばさ」 完成品

1/87 16.5mmゲージ

E2系1000番台「はやて」、E4系「Max」と併結運転が可能です! <10月発売予定品>



E3系2000番台は、400系の置き換え用として平成20(2008)年から7両編成12本が製造されました。当初はE3系1000番台との共用運用が生まれ、併結相手もE4系に限られていたことで最高速度は240km/hでした。その後最高速度275km/h運転となり、平成24(2012)年3月からE2系1000番台との併結運転が開始されました。平成26(2014)年4月から新塗装に変更され、平成28(2016)年10月にて旧塗装の車両は無くなりました。

<基本仕様>
 車体:エッチングプレス+ロストワックス前面 動力:キャノンEN22高速+ACEギア2600D(WB26.0mm・φ10.5ディスク車輪)
 連結器:中間部ACEカプラーⅡ
 室内灯:LED仕様白色FLパネルライト(グリーン車は暖色) 基本4両セット 298,000円(本体価格)
 ヘッドライト・テールライト:LED仕様 座席は下り向き(山形・新庄向き) 中間3両セット 172,000円(本体価格)



JR東日本商品化許諾済

■ 旧型国電 クモハ43+クハ68 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

クモハ52 広窓 飯田線時代(4両編成)に続く旧型国電シリーズ第2弾! <11月発売予定品>

「クモハ52・飯田線時代」に続く旧型国電第2弾として、「クモハ43015+クハ68414」2両編成を製品化します。クモハ43はリベットと小窓が並ぶ重厚なスタイルの2扉セミクロスシート車で、前面は平妻スタイルです。クハ68は3扉のクハ55を戦後セミクロスシート化したもので、さらに飯田線に転入する際に便所が設けられました。前面は半流線形の軽快なスタイルが特徴です。



<基本仕様> ■完成品 2両編成セット 223,000円(本体価格) □キット 2両編成セット 118,000円(本体価格)
 車体:エッチングプレス+屋根車端部ロストワックス 動力:キャノンEN22一般+ACEギア3101PB(WB31.0mm・φ11.5プレート黒メッキ車輪) パンタグラフ:エンドウ製PS11黒
 台車:クモハ43 エンドウ製DT12pl クハ68 エンドウ製TR23pv(φ10.5プレート黒メッキ車輪) 室内灯:LED仕様FLパネルライト ヘッドライト・テールライト:LED仕様

□ パイオニアⅢ台車(TS701)

1/80 16.5mmゲージ

東急旧7000系に使用した台車の別売です!



ACEギア付のM車用とT車用の2種類です。

※インサイドフレームの台車枠に車輪とボルスターが組立済となっています。台車枠の材質はダイカストです。

- <パイオニアⅢ台車 TS701(1両分)>
- ACEギア付 11,000円(本体価格)
 - T車用 5,800円(本体価格)

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。

これからの製品ごあんない

1/80 16.5mmゲージ

● 相模鉄道旧5000系「4両編成セット・2両編成セット」



- JR西日本 683系0番台「サンダーバード」リニューアル編成
- 国鉄20系客車
- 名鉄8800系「パノラマDX」
- 東武500系「リパティ」

模型作りのプロフェッショナル