



ワールドエッセ 2016年11月 再生産、追加生産商品のご案内

16番 (1/80 16.5mm)

16番
国鉄 オヤ31
建築限界測定用
試験車
“おいらん”
組立キット
¥28,000(本体)

6004108

※写真は試作品です。



■花魁（おいらん）車ことオヤ31型建築限界測定車の車体組立キットです。オヤ31型11～13号車のグループのうちから主に東日本で活躍した13号をプロトタイプに選択しました。製品は測定用腕木（矢羽根）が可動式、特徴ある妻板はロストワックス製となります。一風変わった事業用車の工作をお楽しみください。
※TR23形台車は日光モデル、床下機器はエコーモデル製をそれぞれ別途お買い求めください。

16番
国鉄
マヌ34
暖房車
後期増炭タイプ
組立キット
¥18,000(本体)

6004123

※写真は試作品です。



■国鉄最大の暖房車、マヌ34の登場です。全29両が製造され、昭和24年製の1～7と、昭和25年製の8～29に分類されます。製品は8～29の後期タイプをプロトタイプとし、中央線でEF13と共に働いていた炭庫のカサ上げ改造された晩年の姿を再現いたしました。
※台車、床下機器、カプラーは別途お求め下さい。

16番
国鉄 オヤ31
建築限界測定用
試験車
“おいらん”
インスタントレタリング
¥500(本体)

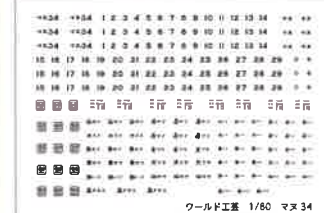
6064013 ※文字は白色となります。



■16番オヤ31“おいらん”専用の別売インレタです。実車写真と貼付位置の図面マニュアルつき。

16番
国鉄 マヌ34
暖房車
インスタントレタリング
¥1,000(本体)

6064020 ※文字は白色となります。



■16番国鉄マヌ34用インスタントレタリングです。

16番
国鉄
ワム50000形
有蓋車
(2段リンク仕様)
組立キット
¥12,000(本体)

6004104

※写真は試作品です。



■ワム23000形有蓋車の戦時型として、日中戦争が激しくなった昭和15年から製造された有蓋車です。鋼材節約のためワム23000の外板を廃し、鉄柱+木造構造としたもので引き戸や下回りは共通となっています。戦後、鋼体化と2段リンク化が行われてワム90000に編入されたもの、雨漏り対策として木部羽目板を耐水合板に交換する改造を受けたもの、車体はそのまま2段リンク化のみがされたもの等がありました。
※車輪、カプラーは別途お求めください。



ワールドエ芸 2016年11月 再生産、追加生産商品のご案内

16番 (1/80 16.5mm)

16番

国鉄

タキ5750形
タンク車

(川崎タイプB)

組立キット

¥16,000(本体)

6004148

※写真は試作品です。



■タキ5750形は1966年に登場した濃硫酸専用の40t積タンク車です。私有貨車として製作され、後に国鉄に編入されました。今回は1974年に川崎車輛が製作したタイプで、タンク上部にプロテクタが付き、手ブレーキ、TR41E台車が特徴です。

モデルはイベント企画品としてリリースしたタイプAのバリエーションとなりますが、タンク体強化やディティールアップを行っています。専用インレタが付属します。

※台車、カブラーは別途お求めください。

16番

20t

貨車移動機

組立キット

¥19,000(本体)

6004106

※写真は試作品です。



■かつては全国各地のヤードで入れ替え作業に活躍した20t貨車移動機です。

※カブラーは別途お求めください。

※一輛売りです。

16番

HO-201-17.5

軌道トラック

組立キット

¥5,500(本体)

6004124



■自作派のみなさまに朗報!

軸距離17.5mm、車輪径8.3mmの16.5mm軌道トラックです。

※台車枠は別途お求めください。

16番

単軸台車

二段リンク

貨車票さし付き

(車輪別)

組立キット

¥1,200(本体)

6004154



■貨車用単軸台車二段リンクの組立キットです。貨車車票さし、貨車表示票さし、貨車修繕票さしと台車取り付け用のネジも付属。

※エンドウ製10.5Φピボット車輪は別途

HOナロー (1/87 9mm)

HOナロー
ムイ

上丸瀬布森林鉄道

雨宮21号

蒸気機関車

組立キット

¥28,000(本体)

6024170

※写真は試作品です。



■現在でも「丸瀬布森林公園いこの村」で運転されており、北海道遺産となっている有名な機関車です。

弊社では初の製品化、実機を観察の上ほどよいディテールとなっております。