



# ワールド工芸 2016年9月 再生産、追加生産商品のご案内

## 16番 (1/80 16.5mm)

16番  
国鉄 EF13 箱型  
電気機関車  
タイプ A (東芝、  
川崎改造、車体高)  
組立キット  
¥75,000(本体)



■ 16番 EF13 組立キットです。東芝、川崎車輛が車体載せ替えを行ったグループのうち、車体断面が高く、エアフィルター面積の大きいものとなります。各種パーツ選択によりバリエーションの作り分けが可能です。

16番  
国鉄 EF13 箱型  
電気機関車  
タイプ B (東芝、  
川崎改造、車体低)  
組立キット  
¥75,000(本体)



■ 16番 EF13 組立キットです。東芝、川崎車輛が車体載せ替えを行ったグループのうち、車体断面が低く、エアフィルター面積の小さいものとなります。各種パーツ選択によりバリエーションの作り分けが可能です。

16番  
国鉄 EF13 箱型  
電気機関車  
タイプ C (日立改  
造、車体高)  
組立キット  
¥75,000(本体)



■ 16番 EF13 組立キットです。日立製作所が車体載せ替えをおこなったグループとなります。東芝・川崎改造タイプとはデッキのステップ位置が異なります。各種パーツ選択によりバリエーションの作り分けが可能です。

16番  
国鉄 EF13 箱型  
電気機関車  
タイプ D (日立改  
造、車体低)  
組立キット  
¥75,000(本体)



■ 16番 EF13 組立キットです。日立製作所が車体載せ替えをおこなったグループとなります。東芝・川崎改造タイプとはデッキのステップ位置が異なります。各種パーツ選択によりバリエーションの作り分けが可能です。

16番  
国鉄 EF15 形  
電気機関車  
Hゴム仕様  
暖地タイプ  
組立キット  
¥75,000(本体)



※ 写真は実車です。

■ 正面窓 H ゴム改造後の晩年の EF15 組立キットです。H ゴム化に伴い窓位置が下がったため、かなり印象が変わりました。輻数の多かった、ヘッドライトがステーを介して前へ突き出たタイプとなります。貫通扉・大横梁・ひさし形状の選択により日立製と川崎製の作り分けが可能です。

### < 暖地タイプ >

スノーブロー無し、排障器取り付け位置選択可。阪和線で人気の高かった 58 号機ほか、73,89 号機等が該当

### < 上越タイプ >

スノーブロー付き、ホイッスルカバー形状 2 種。46,50,92 号機等が該当

16番  
国鉄 EF15 形  
電気機関車  
H ゴム仕様  
上越タイプ  
組立キット  
¥75,000(本体)



※ 写真は実車です。

6004133

6004132