


**16番 (1/80 16.5mm)**

16番

国鉄

ヨ5000形  
車掌車(初期タイプA)  
組立キット

¥14,000(本体)

★発売時期：11月以降

6004157

※写真は実車です。



■ヨ5000形は1959年から1,000輛以上が製造された国鉄を代表する車掌車です。当初から二段リンク台車を採用、最高許容速度85km/hでの運用が可能でした。

改造による編入やバリエーションも多い形式ですが、今回リリースするのはヨ3500形の二段リンク改造車(13500～)で側窓が小さく、中央寄りで少し高い位置にある初期型のうち、デッキの腰部が鋼棒組立て構造となっており、クラシカルな外観が特徴です。

※車輪、カプラー、インレタ等は別途お求めください。

16番

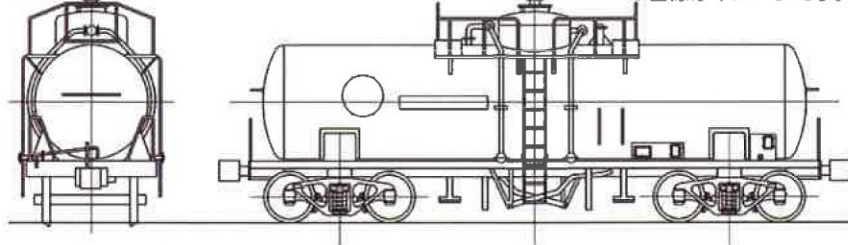
国鉄

タキ10700形  
タンク車(富士重工タイプA)  
組立キット

¥16,000(本体)

6004158

※画像はイメージです。



※写真は実車です。

タキ10700形タンク車は希硝酸専用車として初の35t積車で、昭和43年から60両が製作されました。

キセ無しステンレス車に属し、全長は10m級でドームの有り無しで2タイプに大別されます。

今回製作するのは、昭和43～46年に13両が富士重工で製作されたドーム付きのタイプです。特徴あるドームと液出管は新規作成します。塗装はタンク部分がステンレス地(銀色)、台枠は黒色です。インレタが付属します。

※台車、カプラー、社紋デカールは別途お求めください。

★発売時期：11月以降

16番

貨車移動機  
半キャブ・タイプB(ロッドなし)Ⅱ  
組立キットリニューアル品  
¥12,000(本体)

★発売時期：11月以降

6004159

※写真は旧製品です。



■小兵ながら力持ち！貨物ホームの傍らには是非どうぞ！那珂川清流鉄道保存会に保存されているものをプロトタイプとしたロッドなしのタイプです。

いわゆる半キャブタイプと呼ばれるスイッチャーです。今回の製品はロストワックス部品を最小限にとどめ、動力部の部品込でお手頃な値段設定といたしました。車体部分は真鍮、洋白を適宜使い分けてほど良いディテール表現を行っています。今回はより強力な#1220モーターに換装してリニューアルです。

※カプラーは別途お求めください。